



FŐPILÓTA EJTŐERNYŐS HELYETTES 4/2011. számú Intézkedése

az ejtőernyős üzemszervezés szabályairól és szolgálatok feladatairól

Egy ugróterületen egyazon időben csak egy ejtőernyős üzem folytatható. Ettől eltérni csak a szakágvezető engedélyével lehet.

1. Ugrásvezető

1.1. Feltételek:

- 1) Ugrásvezetői szolgálatot láthat el,
 - a) aki érvényes „oktatói vagy beugrói” ejtőernyős szakszolgálati engedéllyel,
 - a szakágvezető által kiállított ugrásvezetésre jogosító igazolvánnyal és
 - szakmai vezetőjének engedélyével rendelkezik.
 - b) 1-6 fő ejtőernyőst szállító légi jármű esetén
 - Hazai „B” jogosítással rendelkező személy,
 - aki a 18. életévét betöltötte,
 - szakmai vezetőjénél levizsgázott
 - rendelkezik a szakágvezető által kiállított ugrásvezetésre jogosító igazolvánnyal és
 - szakmai vezetőjének kijelölésével.
- 2) Ugrásvezetés kizárólag annak az ejtőernyős szervezeti egységnek a szakmai keretein belül végezhető, amelynek az ugrásvezető tényleges tagja és szakmai vezetője erre kijelölte.

Ugrásvezetést más szervezeti egység ugrásánál csak akkor láthat el, ha ahhoz szakmai vezetője hozzájárult, és a két szervezet szakmai vezetője erről megállapodott.
- 3) Tandemugrás csak olyan ejtőernyős üzemnapon hajtható végre, ahol az ugrásvezető érvényes tandemugró (tandempilóta) jogosítással rendelkezik. Amennyiben az ugrásvezető nem rendelkezik tandemugró jogosítással, úgy a szakmai vezetője részére írásban engedélyezheti.
- 4) Egy szervezeti egység maximum 3 db, a szövetség által számozott és nyilvántartott ugrásvezetői naplóval rendelkezhet, amit a szakmai vezetőnek 5 évig meg kell őriznie. Elektronikus ugrásszervezési napló működését kizárólag a szakágvezető engedélyezheti, azonban a nyilatkozatoknak és azokkal kapcsolatos ellenjegyzéseknek, gépbeszállási névjegyzéknek írott formában is rendelkezésre kell állnia.
- 5) Az ugrásvezető engedélye akkor hosszabbítható, ha az előző évben legalább 5 ugrásvezetést végrehajtott és a kötelező éves továbbképzésen részt vett.



- 6) Hőléggballonból történő ugrásvezetéssel kapcsolatban a fentiekől eltérő rendelkezések érvényesek, ami külön utasításban kerül szabályozásra.
- 7) Egy gépes, nem folyamatos üzem esetén az ugrásvezető a földetérés figyelői szolgálat kivételével az összes többi szolgálatot összevonhatja.
- 8) Az ugrásvezető köteles gondoskodni az ugrásvezetői napló és a gépbeszállási névjegyzék vezetéséről.
- 9) Amennyiben több légi jármű tartózkodik ejtőernyős ugratás céljából a légtérben, úgy az ugrásvezető köteles a légi jármű vezetők közötti kommunikációt úgy megszervezni, hogy a szabadesésre és ereszkedésre szolgáló légtérben, légi jármű a rárepülés közben ne tartózkodjon.

1.2. Feladata

- 1) Szakmai vezetője kijelölését kérni az ugrásnap szervezéséhez, majd a szakmai vezető kijelölést igazoló nyilvántartási számot jegyezze be az ugrásvezetői naplóba. A szakmai vezető egyben kijelölheti az ugrásvezető helyettesét is.
- 2) Jelentse be az ugrásszervezés helyét, idejét, ugrásvezető nevét, jogosításának nyilvántartási számát és elérhető telefonszámát.
- 3) Ellenőrizze a légi jármű vezető ejtőernyős ugratásra vonatkozó, szakágvezető által kiállított jogosultságát.
- 4) Egyeztesse le az ugrás lebonyolítási helyéül szolgáló terület jogszerű használatát. Amennyiben ott más repülési tevékenység is folyik, úgy a kapcsolattartás módját és felelős személyét és jegyezze be az ugrásvezetői naplóba. A kapcsolattartást úgy kell megszervezni, hogy az ejtőernyős ugrás biztonságával-összefüggő, kétoldalú információáramlás folyamatos legyen.
- 5) Ellenőrizze le az ugróterület kijelölését szolgáló eszközök meglétét és elhelyezését.
- 6) Jelölje ki a biztonságos elkülönítés érdekében a különböző képzettségű és leszállási manővert tervező ugrók földetérési helyét.
- 7) Jelölje ki a biztonságos elkülönítés érdekében az ugróterületen tartózkodni szándékozó nézők, járművek mozgási útvonalát, tartózkodási helyét.
- 8) Ellenőrizze le az ugrásra jelentkező ugró, ejtőernyős igazolványát, hazai jogosításának szintjét, orvosi vizsgálat érvényességét, szakmai vezetői bejegyzéseket, ejtőernyős felszerelésének okmányait, a tervezet ugrásfeladat jogosultságát.
- 9) Nem magyar állampolgár ugró esetén ellenőrizze le a FAI jogosításának szintjét. Nem magyar állampolgár ugró esetén az általa tervezet ugrásfeladat nem terjedhet túl a hazai jogosultságokon.
- 10) Ejtőernyős tanuló esetén ellenőrizze le hazai regisztrációs kártyáját, orvosi érvényességét, kiképzési napló meglétét, a tanuló képzéséről felelős oktató jogosultságát. Jegyezze be az ugrásszervezői naplóba a tanulóval kapcsolatos kiképzési okmány nyilvántartási számát és a tanulóért felelős oktató személyét és azt azonosítható módon (jogosítás száma) jegyeztesse ellen az oktatóval.
- 11) Érvényes hazai minősítéssel nem rendelkező ugró csak úgy hajthat végre ejtőernyős ugrást, ha szakmai vezetője által írásban kijelölt (bekötött léggéllás oktató, vagy gyorsított szabadeső oktató vagy érvényes oktatói szakszolgálati engedéllyel rendelkező) személy a légi járművön tartózkodik. A szakmai vezetői kijelölés nyilvántartási számát és a felelős oktató személyét jegyezze be az ugrásvezetői naplóba és azt azonosítható módon (jogosítás száma) jegyeztesse ellen az oktatóval.



- 12) Tandemugró (tandempilóta) esetén ellenőrizze le jogosultságát és annak nyilvántartási számát és a felelős tandemugró (tandempilóta) személyét jegyezze be az ugrásvezetői naplóba és azt azonosítható módon (jogosítás száma) jegyeztesse ellen a tandempilótával.
- 13) Nem magyar állampolgár oktatói, illetve tandemugrói (tandempilóta) tevékenységet csak akkor láthat el, ha erre a szakágvezetőtől írásos engedéllyel rendelkezik, függetlenül attól, hogy magyar vagy külföldi állampolgár az általa oktatni kívánt, vagy tandemutas személye. A szakágvezető írásos engedélyének nyilvántartási számát és a felelős nem magyar állampolgár oktató, vagy tandemugró (tandempilóta) személyét be kell vezetni az ugrásvezetői naplóba és azt azonosítható módon (jogosítás száma) ellen kell vele jegyeztetni.
- 14) Állítsa össze a gépbeszállási névjegyzéket. Tandemutas, vagy sétarepülő utas esetén a gépbeszállási névjegyzéken jegyezze fel a nevet és baleset esetén értesíthető hozzátartozójának nevét és elérhetőségét.
- 15) Jelölje ki az ugrószolgálatot. Az ugrásvezető köteles ellenőrizni az általa kijelölt személyek ugrásszolgálatra jogosító okmányainak érvényességét. Nyilatkozatukat be kell jegyeznie - az adott szolgálat ellátásával kapcsolatban - az ugrásvezetői naplóba és azt azonosítható módon (jogosítás száma) ellen kell velük jegyeztetni. Amennyiben több személy párhuzamosan látja el az ugrás szolgálatait, úgy minden személynek az ugrásvezetői naplóban írásban nyilatkoznia kell. Amennyiben a felszerelő és az ugrató légi jármű felszállása előtt aláírásával nem igazolja a gépbeszállási névjegyzéken az adott feladatának elvégzését, úgy a feladatuk mulasztásából adódó felelősség az ugrásvezetőt terheli.
- 16) Egyeztesse le az ugratóval és a légi jármű vezetőjével a rárepüléssel kapcsolatos adatokat.
- 17) Állítsa le, vagy korlátozza az ugrás végrehajtását, ha az ejtőernyős ugrás biztonságát veszélyeztető meteorológia, illetve légtérszervezési körülmény merül fel.
- 18) Meteorológia körülményektől függően, a földetérés figyelő közreműködésével győződjön meg arról, hogy a rárepülésből kiugrók ejtőernyő nyitása megtörtént és azok épségben földet értek. Nagy létszámú, folyamatos üzem esetén, szervezze meg úgy a földetérés figyelői szolgálatot, hogy a rárepülésből kiugrók ejtőernyő nyitása és épségben történő földetérésének figyelemmel kísérése folyamatos legyen.
- 19) Az ejtőernyős üzem befejezését követően az országos ejtőernyős szervezet hivatalos weblapján jelentse le
 - a) az ugrásszervezés befejezését,
 - b) a végrehajtott felszállások számát,
 - c) a résztvevő ugrók létszámát,
 - d) a végrehajtott ugrásszámot,
 - e) rendkívüli eseményt.

1.3. Rendkívüli esemény esetén:

- 1) Az ejtőernyős ugrással összefüggő katasztrófa esetén,
 - a) az ejtőernyős üzemet meg kell szakítani,
 - b) Az elvárható segítségnyújtáson túl értesíteni kell a
 - a mentőket,
 - rendőrséget,
 - NKH Légügyi Hivatal ügyeletét,



- a kivizsgáló szervezetet,
 - szakágvezetőt.
 - c) Az elvégzett intézkedéseket be kell jegyezni az ugrásvezetői naplóba, úgy hogy annak sorrendje, értesített személye, elérhetősége, értesítés ideje egyértelműen megállapítható legyen.
 - d) Rendkívüli eseménnyel kapcsolatos adatlapot ki kell tölteni és azt 24 órán belül el kell juttatni a szakágvezetőnek.
- 2) Az ejtőernyős ugrással összefüggő, nyolc napon túl gyógyuló sérülés esetén,
- a) az ejtőernyős üzemet nem szükséges megszakítani,
 - b) Az elvárható segítségnyújtáson túl értesíteni kell a
 - a mentőket,
 - rendőrséget,
 - NKH Légügyi Hivatal ügyeletét,
 - a kivizsgáló szervezetet,
 - szakágvezetőt.
 - c) Az elvégzett intézkedéseket be kell jegyezni az ugrásvezetői naplóba, úgy hogy annak sorrendje, értesített személye, elérhetősége, értesítés ideje egyértelműen megállapítható legyen.
 - d) Rendkívüli eseménnyel kapcsolatos adatlapot ki kell tölteni és azt 24 órán belül el kell juttatni a szakágvezetőnek.
- 3) Az ejtőernyős ugrással összefüggő, nyolc napon belül gyógyuló sérülés esetén,
- a) az ejtőernyős üzemet nem szükséges megszakítani,
 - b) Az elvárható segítségnyújtáson túl értesíteni kell a szakágvezetőt, aki dönt a kivizsgáló szervezet értesítéséről.
 - c) Az elvégzett intézkedéseket be kell jegyezni az ugrásvezetői naplóba, úgy hogy annak sorrendje, értesített személye, elérhetősége, értesítés ideje egyértelműen megállapítható legyen.
 - d) Rendkívüli eseménnyel kapcsolatos adatlapot ki kell tölteni és azt 24 órán belül el kell juttatni a szakágvezetőnek.
- 4) Az ejtőernyős ugrással összefüggő vészhelyzet, szándékolt vagy téves tartalék-ejtőernyő működtetés esetén
- a) az ejtőernyős üzemet nem szükséges megszakítani,
 - b) Az elvárható segítségnyújtáson túl értesíteni kell a szakágvezetőt.
 - c) Az elvégzett intézkedéseket be kell jegyezni az ugrásvezetői naplóba, úgy hogy annak sorrendje, értesített személye, elérhetősége, értesítés ideje egyértelműen megállapítható legyen.
 - d) Rendkívüli eseménnyel kapcsolatos adatlapot ki kell tölteni és azt 24 órán belül el kell juttatni a szakágvezetőnek.

2. Felszerelés ellenőrző

2.1. Feltételek:

- 1) Felszerelés ellenőrzői szolgálatot láthat el, 1-13 fő ejtőernyős esetén az, aki
 - elmúlt 18 éves,



- érvényes hazai B jogosítással rendelkezik és szakmai vezetőjénél felszerelés ellenőrzésből vizsgát tett és a
 - feladat ellátásával kapcsolatban, írásban nyilatkozott.
- 2) Felszerelés ellenőrzői szolgálatot láthat el, 13 főnél több ejtőernyős esetén az, aki
- elmúlt 18 éves,
 - érvényes hazai C jogosítással rendelkezik és szakmai vezetőjénél felszerelés ellenőrzésből vizsgát tett és a
 - feladat ellátásával kapcsolatban, írásban nyilatkozott.

2.2. Feladata:

- 1) Ellenőrizze le a gépbeszállási névjegyzéken felsorolt és a légijárműre ejtőernyős ugrás céljából beszállni kívánó ugrók ejtőernyős felszerelését.
- 2) A felszerelőnek ellenőriznie kell:
 - a) Lábbeli:
 - megfelelően bekötve, nincs rajta elakadást okozó kiálló rész, vagy csat.
 - b) Ugróruha:
 - Nincs rajta elakadást okozó kiálló rész.
 - Nem speciális ugrásra használt ruha esetén a ruha megfeleljen az ugróruha követelményeinek.
 - c) Védőkesztyű:
 - 10 C° alatti talaj menti hőmérséklet esetén védőkesztyű használata kötelező.
 - A védőkesztyű olyan kialakítású és anyagú lehet, ami az ugró munkavégzést biztosítani tudja.
 - d) Bukósisak.
 - Nincs rajta elakadást okozó kiálló rész.(szabadeső operatőr sisakjának kivételével)
 - e) Szemüveg.
 - f) Magasságmérő.
 - g) Hevederzet:
 - Nincs csavarodás és megfelelően fut:
 - mellheveder
 - comb heveder
 - has pánt (ha van)
 - A csattok becsatolva, tökéletesen zárva, vagy megfelelően befűzve.
 - Megfelelően be vannak állítva, az ugrón arányosan helyezkedik el.
 - A szabadonfutó heveder végek visszahajtvá és elvarrva.
 - A kimaradt végeket betúrva a helyükön.
 - h) Leoldó záruk:
 - tökéletesen összeszerelt állapotban.
 - leoldópárna: a helyén rögzítve, a gégecső mindkét vége rögzített a tokhoz, a teflonszálak a gégecsőben,
 - három karika megfelelő sorrendben egymáson átfűzve, lezáróhurok ép, a teflonszál benne megfelelően van elvezetve.
 - i) Főejtőernyő nyitórendszer:



- Kidobós nyitóernyő:
 - jól rögzítettet a zsebben helyezkedik el,
 - a felkötő megfelelően és biztonságosan van elvezetve.
 - A tüske jól oda van rögzítve a felkötő szalaghoz, és megfelelően helyezkedik el a lezáróhurokban.
 - A tüske védő borítólappal lezárva.
 - Pull-out-os nyitóernyővel felszerelt tokoknál
 - a kioldó párna jól elhelyezve a helyén,
 - a tüske (egyenes!) megfelelően helyezkedik el a lezáróhurokban.
 - A párna meghúzásakor szabad mozgása legyen a tüskének.
 - A tüske védő borítólappal lezárva.
 - A kézikiodós ernyőknél
 - a gégecső mindkét vége rögzített a tokhoz,
 - a teflonszál vagy bowden a gégecsőben,
 - a kioldótüske lezáróhurokban megfelelően van elvezetve.
 - A tüske védő borítólappal lezárva.
 - Bekötőkötél használata esetén:
 - megfelelő hosszúságú,
 - jó elvezetés,
 - a karabiner kompatibilis a légijárművel.
 - Megfelelően van rögzítve az idő előtti nyílás elkerülése érdekében,
 - lezárótüske, vagy teflonszál a helyén.
 - A tüske védő borítólappal lezárva.
- j) Tartalék-ejtőernyő kioldó:
- A gégecső mindkét vége rögzített a tokhoz, illetve hevederhez, a kézikiodó, vagy párna a zsebben megfelelően rögzítve.
 - A bowden fogantyú felőli szabad része préselt testtel lezárva, szabad vég nincs a tépőzárba rögzítve.
 - Bowden a gégecsőben, a kioldótüske lezáróhurokban megfelelően van elvezetve.
 - A lezárótüske egyenes, ép, a lezáróhurok megfelelően elhelyezve. A lezáróhurok ép.
 - A hitelesítő plomba elhelyezése ép.
- k) Tartalék-ejtőernyő:
- Rugós nyitóernyő megfelelően el van helyezve, feszesen illeszkedik a tokban.
 - A tüske védő borítólappal lezárva.
- l) Felszakadók hevederek:
- Nincsenek megcsavarodva, fogantyúk eltéve, a felfüggesztő zsinórok és az irányító zsinórok nem láthatóak.
- m) Biztosítókészülék (AAD):
- Bekapcsoló egysége megfelelően rögzítve az erre kialakított helyén, a biztosítókészülék kibiztosítva illetve bekapcsolt állapotban.
- n) RSL (ha kötelező a használata):



- Bekapcsolva, tökéletesen elvezetve.
- o) Zsinórvágó:
 - Ép, jól elérhető.
- p) Tandem utas-hevederzet:
 - Nincs csavarodás és megfelelően fut:
 - mellheveder
 - comb heveder
 - has pánt (ha van)
 - A csattok becsatolva, tökéletesen zárva, vagy megfelelően befűzve.
 - Megfelelően be vannak állítva, az ugrón arányosan helyezkedik el.
 - A szabadonfutó heveder végek visszahajtvá és elvarrva.
 - A kimaradt végeket betűrve a helyükön.

2.3. Egyéb felelőségek

- 1) A tanuló és hazai minősítéssel nem rendelkező ejtőernyős felszereléssel kapcsolatos további ellenőrzéséért oktatója felelős. (biztosítókészülék beállítása, magasságmérő beállítása, rádió működőképessége, stb.)
- 2) A tandemutas felszereléssel kapcsolatos további ellenőrzésért a tandempilóta a felelős.
- 3) Amennyiben a felszerelő a légi jármű felszállása előtt aláírásával nem igazolja a gépbeszállási névjegyzéken az ellenőrzés elvégzését, úgy a hibás felszerelésből eredő felelősség az ugrásvezetőt terheli.

3. Ugrató

3.1. Feltételek

- 1) Ugratói szolgálatot láthat el, 1-13 fő légi járművön tartózkodó ejtőernyős esetén az, aki érvényes hazai B jogosítással rendelkezik, szakmai vezetőjénél ugratásból vizsgát tett és a feladat ellátásával kapcsolatban, írásban nyilatkozott.
- 2) Ugratói szolgálatot láthat el 13 főnél több, a légi járművön tartózkodó ejtőernyős esetén az, aki érvényes hazai C jogosítással rendelkezik, szakmai vezetőjénél ugratásból vizsgát tett és a feladat ellátásával kapcsolatban, írásban nyilatkozott.

3.2. Ugrató feladata:

- 1) A gépbeszállási névjegyzéken felsorolt és a légi járműben ejtőernyős ugrás céljából tartózkodó ugrók feladatának pontosítás, kiugrási sorrendjének, földetérési iránynak meghatározása, ugrási engedély megadása, légi járműben tartózkodás során felmerülő rendkívüli eseményekkel kapcsolatos tevékenység koordinálása.
- 2) A pilóták eligazítása:
 - a) rárepülés magassága
 - b) rárepülés iránya
 - c) kommunikáció (föld-levegő, ugrató-pilóta, légiirányítók, ugrásvezető, stb.,)
 - d) az ugrató és pilóta közötti kommunikáció a rárepülés változtatásakor
 - e) rárepülés sebessége
 - f) repülőgép vész helyzetében történő cselekvések
 - g) a felszereléssel a fedélzeten történő esemény esetén mi a teendő



- 3) Az ejtőernyősök eligazítása:
 - a) Biztonsági öv kicsatolhatóságának és a fejtű levételének magassága: 300 m (kivéve, ha az ugróterületen ettől eltérő a szabályzás).
 - b) Repülőgépben történő elhelyezkedés, különös tekintettel a rárepülésnél.
 - c) Repülő vészhelyzet esetén végrehajtandó procedúrák, beleértve a kommunikációt is.
 - d) Tájékoztatás a légijármű vészhelyzeti kijáratairól, illetve ejtőernyős mentőeszközéről, amennyiben a légijárműben erre vonatkozó tájékoztató nincsen.
 - e) Kiugrási sorrend beosztása.
 - f) A repülés során az ejtőernyő-rendszer felszerelés ellenőrzést követő megváltoztatásának engedélyezése.
- 4) A kiugró csoportok elkülönítésekor az ugratónak figyelme kell vennie,
 - a) A lassabban zuhanó ugrók és a csoportok (hason zuhanók, formaugrók) hosszabb ideig vannak kitéve a szembeszélnek és messzebbre sodorja el őket a hátszél mint a gyorsabban zuhanó ugrókat és csoportokat (fejen-, ülve zuhanók, vagy stb.)
 - b) Ha szélirányban történik az ugratás előbb a lassabban zuhanók ugorjanak ki a gyorsan zuhanók előtt.
 - c) Erős szembeszél esetén több idő teljen el a kiugrók között, hogy elegendő vízszintes távolság legyen köztük.
 - d) 3 fő együtt ugró csoport esetén minimum 300 m legyen a csoport és egyéni ugrók közti a távolság.
 - e) 3-10 fő együtt ugró csoport esetén minimum 500 m legyen, csoportok vagy egyéni ugrók közti a távolság.
 - f) A szélirányra keresztben történő rárepülés az elkülönítés hatékonyságát növeli.

3.3. Egyéb felelőségek:

- 1) Amennyiben az ugrató a légijármű felszállása előtt aláírásával nem igazolja a gépbeszállási névjegyzéken az ugratói tevékenység elvégzését, úgy a nem megfelelő ugratói tevékenységből eredő felelősség az ugrásvezetőt terheli.
- 2) Az Ugrató mindaddig nem hagyhatja el a légijárművet ameddig abban FAI A minősítésű ugró tartózkodik. Az Ugrató akkor köteles utolsónak elhagyni a légijárművet, amennyiben erre az ugrásvezető utasította. Ebben az esetben köteles az elkülönítési utasítást betartatni az ugrókkal, de A minősítésűnél magasabb ugrónak vészhelyzet kivételével kiugrási utasítást nem adhat.
- 3) A fentiekre figyelemmel az ugrató a légijármű vezetőjének engedélye alapján ugrási engedélyt adhat, azonban minden ugró tervezet feladatának, felszerelésének és nyitási magasságának függvényében, az elkülönítési utasítás betartásával, önállóan dönt kiugrási pontjáról. Tanuló és tandemutas esetében a felügyeletére jogosult oktató, illetve tandempilóta dönt a kiugrási pontról. Amennyiben az ugrató már a légijárművet elhagyta, de a légijárművezető megszakítja az ugrási engedélyt, úgy a légijárműben tartózkodó ugrók, újbóli ugrásengedély esetén, tapasztalati szintjüknek megfelelően dönthetnek a kiugrási pont meghatározásáról.

4. Ejtőernyősöket ugrató légijármű vezető:

4.1. Feltételek



- 1) Ejtőernyős ugrató légi jármű vezetője lehet, aki a szakágvezetőnél sikeres vizsgát tett és az általa kiállított érvényes engedéllyel rendelkezik.
- 2) Legalább 100 óra motoros repülési idővel rendelkezik.
- 3) A vizsgára egy tapasztalt ejtőernyős oktató felkészítette.
- 4) Nem kell vizsgát tennie a légi jármű vezetőjének, ha minimum ejtőernyős hazai „A” minősítéssel rendelkezik.

4.2. Légi jármű vezető feladata:

- 1) A repüléssel kapcsolatos biztonsági előírások betartásán túl az ejtőernyős ugrás speciális igények kiszolgálása és a kiugrási engedély megadása.
- 2) Felelős a kiugrási pont meghatározásáért, amennyiben a kiugrási engedélyt GPS, vagy egyéb elektronikus rendszer alapján adja ki és a kiugrási pontot az ugrók a meteorológia körülmények alapján, nem állapíthatják meg.
- 3) Felelős a légtér ejtőernyős ugrás céljából történő igénybevitel bejelentésért.
- 4) Amennyiben leszállás, vagy ereszkedés közben ejtőernyős ugrók tartózkodnak a fedélzeten, úgy a süllyedési sebessége 500 méter alatt a 10 m/s-ot nem haladhatja meg.
- 5) Felszállás megkezdése előtt köteles ellenőrizni:
 - a) Trepni a helyén, ha van.
 - b) Ülések eltávolítása, ha vannak és eltávolításuk szükséges.
 - c) Ajtó nyitásgátló eltávolítása.
 - d) Éles, kiálló részek letakarva.
 - e) Egyéb dolgok rögzítve.
 - f) Lépcsők és kapaszkodók rögzítve, olajtól megtisztítva.
 - g) Légi jármű magasságmérője beállítva.
 - h) A légi jármű belső tisztasága megfelelő.
 - i) Reprádió üzemképes, megfelelő frekvenciára beállítva.
 - j) Bekötőkötél csatolótag rögzítve.
 - k) Kés elérhető helyen.
 - l) Transponder beállítása, ha van.
 - m) GPS megfelelő beállítása, ha van.
 - n) Magassági szél adatok beszerzése.
 - o) Biztonsági övek elérhetőek és használhatóak.
 - p) Vészkijáratok üzemképessége.
 - q) Megfelelő mennyiségű üzemanyag.
- 6) A légi jármű vezető köteles meghatározni a fedélzeten tartózkodó személyek száma alapján a súlyponti elhelyezkedését úgy, hogy az ejtőernyős ugrásra jellemző speciális igényeknek az megfeleljen.
- 7) Felelős, hogy a légi jármű fedélzetén hány fő tartózkodik.
- 8) A súlypont meghatározása során figyelembe kell vennie, hogy
 - a) az ajtó repülés közben történő kinyitása, az ejtőernyős ugrók kimászása során a légellenállás jelentősmértékben nőhet,
 - b) a rárepüléskor lecsökkentett sebesség a repülőgép irányíthatóságát, a felhajtóerő képződését jelentősen befolyásolhatja,



- c) a légi jármű hátsó részének kiugrás előtti túlterhelése eredményezheti, hogy a pilóta elveszítheti uralmát a légi jármű felett.
- 9) Légi jármű vezető - az eligazításnak megfelelően -, köteles a kiugrási engedély megadása előtt az ugrásvezetővel, repülésirányító szolgálattal, az ugrató légiteret igénybevevő más légi járművekkel egyeztetni.
 - 10) Köteles tájékoztatni a légi járműben tartózkodó ugrókat, amennyiben repülés közben az ugrás biztonságos végrehajtását befolyásoló meteorológiai, műszaki, vagy repülés biztonsági körülmény merül fel.
 - 11) Köteles kényszerugrás, vagy kényszerleszállás esetén a szükséges utasítást az ugratónak kiadni.
 - 12) Felelős a légi jármű fedélzetén nem ugrás céljából tartózkodó személyek elhelyezéséről, ejtőernyő viseléséről.
 - 13) A gép tankolását az ugróterületen az ejtőernyősöktől távol eső helyen kell végezni.
 - 14) A légi jármű vezető és a töltő személyzet kivételével, nem tartózkodhat senki a légi jármű fedélzetén tankolás közben.
 - 15) A gyors újratankolás lehetőségére (miközben a másik hajtómű jár) olyan légi jármű esetében van csak lehetőség, amelynek légiüzemeltetési utasításában ezt a NKH LH engedélyezte.

5. Földetérés figyelő

5.1. Feltételek

- 1) Földetérés figyelő szolgálatot láthat el, 1-13 fő ejtőernyős esetén az, aki érvényes hazai A jogosítással rendelkezik és a feladat ellátásával kapcsolatban, írásban nyilatkozott.
- 2) Földetérés figyelő szolgálatot láthat el, 13 fő feletti ejtőernyős esetén az, aki érvényes hazai B jogosítással rendelkezik és a feladat ellátásával kapcsolatban, írásban nyilatkozott.

5.2. Földetérés figyelő feladata:

- 1) A meteorológia körülményektől függően, győződjön meg arról, hogy a rárepülésből kiugrók ejtőernyő nyitása megtörtént és azok épségben földet értek.

5.3. Köteles :

- 1) az ugrókat figyelemmel kíséreni a kiugrástól a földetérésig,
- 2) az időjárás alakulását (változását) figyelemmel kíséreni,
- 3) időjárás változás esetén az ugrásvezetőt haladéktalanul tájékoztatni,
- 4) bármi, az ugrások biztonságát veszélyeztető esemény, magatartás vagy erre utaló jel esetén az ugrásvezetőt haladéktalanul tájékoztatni,
- 5) rendkívüli esemény esetén az ugrásvezetőt haladéktalanul tájékoztatni.

6. Auditált ugróterület

Auditált ugróterület olyan állandó, magasabb szintű ugróterület, ahol hazai időjárás viszonyoknak megfelelően, heti rendszerességgel szerveznek ejtőernyős üzemet.



6.1. Auditálás feltételei:

- 1) Repülőtér területén jelölhető ki.
- 2) Folyamatos üzemet biztosító légitársasággal rendelkezik.
- 3) Szakágvezető által jóváhagyott üzemeltetési kézikönyvvel rendelkezik.
- 4) Üzemeltetőtől független biztonsági vezetővel rendelkezik.
- 5) Az ejtőernyős üzemet kiszolgáló infrastruktúrával rendelkezik (WC, mosdó, oktatási kabinet, ejtőernyő tároló helyiség, üzemeltetett légitársaság befogadóképességének megfelelő fedett hajtogató helyiség.)
- 6) Önálló weblappal, regisztrációs rendszerrel, telefonos elérhetőséggel rendelkezik.
- 7) Auditált ugróterület üzemszervezéssel kapcsolatos személyi feltételei, az üzemeltetett légitársaság befogadóképességéhez viszonyítva:
 - a) 1-13 fő esetén 2 fő, 1 fő ugrásvezető, 1 fő földetérés figyelő,
 - b) 13-20 fő esetén 3 fő, összevonási szabályoknak megfelelően,
 - c) 21-30 fő esetén 4 fő, összevonási szabályoknak megfelelően, de legalább 2 fő földetérés figyelő szolgálat,
 - d) 30 fő felett, további 10 fő ugrónként 1 fő földetérés figyelő szolgálat,
- 8) Az ugróterület auditálását minden év március 15-ig el kell végezni és a feltételek fenntartását, havi rendszerességgel ellenőrizni kell.
- 9) Az auditált ugróterület minden év december 31-ig köteles összefoglaló jelentést készíteni éves tevékenységéről, amelynek tartalmaznia kell a:
 - a) szervezett üzemnapok számát,
 - b) végrehajtott ugrások számát,
 - c) végrehajtott tandemugrások számát,
 - d) rendkívüli eseményeket,

7. Záró rendelkezések

Jelen rendelkezés hatálybalépésével hatályát veszti a „FŐPILÓTA EJTŐERNYŐS HELYETTES 8/2010. számú intézkedése az ejtőernyős felszerelések használatáról”.

Jelen rendelkezés a mai naptól lép hatályba.

Budapest, 2011. február 01.



Tóth János
főpilóta ejtőernyős helyettes

