



FŐPILÓTA EJTŐERNYŐS HELYETTES 7/2011. számú intézkedése a földetérési fordulók végrehajtásáról

Mivel az ejtőernyős balesetek többsége – köszönhetően a technikai fejlődésnek és a biztosítókészülékek használatának – földetéréskor történik, a biztonságos földetérés érdekében a földetérési fordulók végrehajtását az alábbiak szerint szabályozom.

1. A földetérési forduló fogalma

A földetérés előtti vízszintes sebesség növelése érdekében végrehajtott intenzív forduló.

2. Fokozatai:

- 180°-nál kisebb, intenzív földetérési forduló – sport célú, gyakorlási vagy tanulás céljából végrehajtott intenzív forduló.
- 180°-nál nagyobb intenzív földetérési forduló (swoop) – sport célú, versenyszerűen végrehajtott 180°-nál nagyobb intenzív forduló.

3. A földetérési fordulók végrehajtásának személyi feltételei

3.1 180°-nál kisebb intenzív földetérési fordulót az az ugró hajthat végre,

- aki, legalább FAI „B” vizsgával rendelkezik,
- akinek a szakmai vezetője a képzés megkezdését számára az adott kupolával engedélyezte és ezt a szakmai vezetői naplójába bevezette,
- aki részt vett legalább egy kupolakezelői továbbképzésen, ahol a földetérési fordulók technikáját elsajátította, és ezt a továbbképzést végző oktató az ugrókönyvébe bejegyezte

3.2 180°-ot meghaladó intenzív földetérési fordulót az az ugró hajthat végre

- aki, legalább FAI „C” vizsgával rendelkezik,
- akinek a szakmai vezetője a képzés megkezdését számára az adott kupolával engedélyezte és ezt a szakmai vezetői naplójába az oktató bevezette,
- aki részt vett legalább egy kupolakezelői továbbképzésen, ahol a földetérési fordulók technikáját elsajátította, és ezt a továbbképzést végző oktató az ugrókönyvébe bejegyezte

3.3 Egyéb feltételek

- nem kötelező kupolavezetői továbbképzésen részt vennie annak az ugrónak, aki a földetérési fordulók végrehajtásában már megfelelő tapasztalatokkal rendelkezik és a földetérési fordulók végrehajtásának engedélyezését a továbbképzést végző oktató az ugrókönyvébe bevezette
- a továbbképzést vezető oktatót a szakágvezető bízza meg.



4. A intenzív földet érési fordulók végrehajtásának gyakorlati feltételei

- csak kemény héjú bukósisakban hajtható végre, használata kötelező,
- 180°-nál nagyobb fordulók végrehajtásánál elektronikus, méter pontosságú magasságmérő használata kötelező,
- a földetérési területet és a felette elhelyezkedő légteret - a szükséges magasságig -, más feladatot végrehajtó ugróktól el kell különíteni,
- amennyiben a leszálláshoz pálya van kialakítva (swoop pálya) úgy annak földi méreteit úgy kell kialakítani, hogy tengelyirányban minimum 80, keresztirányban minimum 40 méter szabad terület legyen a kijelölt pályán kívül mindkét irányban.

5. Biztonsági előírások

- az ugrókat megfelelő lépcső kialakításával egymástól el kell különíteni,
- az ugró fordulójának az irányát, úgy kell meghatározni, hogy a megközelítésnél, a bal iskolakörön érkezőkkel egy irányból érkezzen. Ettől csak akkor lehet eltekinteni, ha ezt az oda érkező összes ugróval felszállás előtt egyeztette,
- az ugrónak úgy kell megterveznie a megközelítést, hogy az a pálya hossz tengelyén nem mehet keresztül,
- amennyiben két ugró egyszerre érkezik el fordulója kezdetéhez, úgy az alacsonyabban lévő ugrónak van elsőbbsége. A magasabban lévő ugró köteles megvárni, amíg az alacsonyabban lévő biztonságos távolságba nem kerül (elsüllyed), és ezután kezdheti meg saját fordulóját. Az indítási magasság 10%-ának elvesztése után az adott fordulót TILOS VÉGREHAJTANI!
- A leszállás végrehajtása után a kijelölt leszállóterületet/pályát haladéktalanul el kell hagyni. A leszálló területen/pályán és a biztonsági sávon senki nem tartózkodhat és nem mehet keresztül, és azt a közönségtől el kell zárni.
- Az ugró felszerelése olyan elektronikus biztosító készülékkel legyen ellátva, ami a forduló következtében megnövekvő süllyedési sebesség hatására nem aktiválódik.
- Amennyiben a végrehatott forduló közben az ugró sebessége veszélyesen megközelíti a nyitóműszer aktiválási sebességét (35 m/s), úgy a kifejezetten forduló céljából, alacsony magasságból (1500 m alatt) végzett ugrások végrehajtásakor a nyitóműszer használata nem kötelező. Ilyen ugrások engedélyezéséhez a szakágvezető bejegyzett engedélyre szükséges.

Budapest, 2011. február 22.



Tóth János
főpilóta ejtőernyős helyettes

