



FŐPILÓTA EJTŐERNYŐS HELYETTES 9/2010. számú Intézkedése

a Tear Drop típusú tok-hevederzet rendszer tartalékejtőernyő elszállósájkjának cseréjéről

Biztonsági okokból elrendelem, hogy a Tear Drop tok-hevederzet rendszerek tartalékejtőernyőit a hajtogatók nyissák ki és ellenőrizték, hogy az elszállósákon rajta van a gyártó cégjelzése és a gyártási ideje.

Ha nincs, vagy az elszállósák 2005 előtt gyártott, akkor az a megfelelő elszállósák kicseréléséig nem hajtogatható be és nem használható.

Amíg a fenti ellenőrzés nem történik meg, addig a Tear Drop tok-hevederzet rendszer nem használható.

Az alkalmatlan elszállósákok a MESZ irodájában ingyenesen kicserélhetők.

Indoklás:

Az Ejtőernyő Javító Üzem a Tear Drop típusú tok-hevederzet rendszerek felülvizsgálatánál több esetben tapasztalta, hogy a tartalékejtőernyő nyitásokor a tartalékejtőernyő kupola csak szokatlanul nagy erőfeszítéssel húzható ki az elszállósákból.

Az oka egyértelműen megállapítható - a kupola anyagának és az elszállósák anyagának az összetapadása, amely olyan mértékű, hogy megakadályozhatja a tartalékejtőernyő kinyílását.

A gyártóval történt megállapodás után a gyártó lecseréli a 2005 előtt gyártott elszállósákokat.

Záró rendelkezések

Jelen rendelkezés a mai naptól lép hatályba.

Jelen rendelkezés hatálybalépésével hatályát veszti a „FŐPILÓTA EJTŐERNYŐS HELYETTES 5/2010. számú Intézkedése a Tear Drop típusú tok-hevederzet rendszer tartalékejtőernyő elszállósájkjának ellenőrzéséről”.

Budapest, 2010. december 27.



Tóth János
főpilóta ejtőernyős helyettes

