



FŐERNYŐ KUPOLÁINAK HAJTOGATÁSI KÉZIKÖNYVE

KÉZIKÖNYV
2003 JANUÁRI KIADÁS



FIGYELMEZTETÉS

1. Megfelelő képzés és/vagy tapasztalat szükséges a komoly sérülések, és a halál kockázatának csökkentése érdekében.

Ne használja ezt a felszerelést addig amíg:

- A. el nem olvasta ezt a figyelmeztetést, a megfelelő gyártók kézikönyvével és hajtogatási utasításaival együtt, és nem teljesítette az ejtőernyő felszerelés oktatásának kontrollált programját.
- B. el nem olvasta ezt a figyelmeztetést, a megfelelő gyártók kézikönyvével és hajtogatási utasításaival együtt, és nem teljesítette legalább 100 RAM_AIR ejtőernyős ugrást.

1. Csökkentheti a halál, a komoly sérülések, a kupolasérülés, és a nehéz nyitás kockázatát, ha nem lépi át a következő határokat:

MAXIMUM NYITÁSI SEBESSÉG	:	130 CSOMÓ
MAXIMUM KIUGRÁSI SEBESSÉG (ugró + ruha + felszerelés)	:	FONT
TIPUS & MÉRET	:	
RÉSZ SZÁM	:	
SOROZATSZÁM	:	
GYÁRTÁS DÁTUMA	:	

A RENDSZER NÉHA ROSSZUL MŰKÖDHET, MÉG AKKOR IS, HA JÓL VAN ÖSSZESZERELVE, ILLETVE HAJTOGATVA, IGY MINDIG TUDNUNK KELL, HOGY ENNEK VAGY MÁS RENDSZERNEK A HASZNÁLATÁVAL A KOMOLY SÉRÜLÉST, ÉS HALÁLT KOCKÁZTATJUK.

AERODYNE

www.aerodyne-int.com

E LAP ELTÁVOLÍTÁSA TILOS

KÉSZÜLT: DÉL-AFRIKÁBAN

AZ AERODYNE HITVALLÁS:

"Kedves vásárló!"

A világ egyre kisebb, és mi az Aerodyne-nál a jövőt teljesnek látjuk. Tudjuk, hogy a vásárlóink gyors felfogásúak, és hogy nekünk a legjobb minőségű, legmagasabb színvonalon tesztelt új termékekkel kell előállnunk. Számukra vonzó programokra van szükségünk, olyat, ami értékes, és kényelmes.

Arra köteleztük el magunkat, hogy soha nem leszünk elégedettek, és soha nem követjük a "többiekét". Mi fogjuk vezetni az utat, és mi tágítjuk ki a határokat. Mi leszünk az ikon, az ejtőernyőzés egy új színvonalának szimbóluma.

Tudjuk, hogy nem a legkönnyebb utat választottuk, de... Számunkra Önök az elsődlegesek, az Önök igényei, és kényelme. Ez az a fogalom, amire mi alapozunk, mert végtére is, Önök, a vásárlóink, határozzák meg a mi sikerünket.

Aerodyne International (Amerikai Egyesült Államok, Franciaország, Dél-Afrika, a Világ)

Ernyőválogató

Ez az ernyőválogató program egy kalauz szándékozik lenni, segít megtalálni a legmegfelelőbb modellt és méretet az Aerodyne ernyők közül a súlyodnak, tapasztalati szintednek és elvárásaidnak megfelelően. Kérünk, azonban ne felejtse el, hogy ez az ernyőválogató semmiképpen sem tud helyettesíteni egy szakértő tanácsát, de elsődleges kiindulópontul szolgál tapasztalatátadásra képzettségi szintnek megfelelően.

Kizárólag a képzettség, a tapasztalat, és az egészséges test és lélek nyújthat védelmet a veszélytől, testi sérülésektől. A sportban eltöltött időtől függetlenül soha ne habozz tanácsot kérni más tapasztaltabb vagy jobban informált társaidtól. Ők gyakran boldogan segítenek megfelelő döntést hozni. Mi az Aerodyne -nél azt ajánljuk, hogy olyan ernyőt válassz amivel biztonságosan tudsz landolni a normál megszokott ugróterületeden nyári szélmentes feltételekben. Ez legyen igaz a főernyőre és tartalékernyőre is.

Kérünk, vedd figyelembe, hogy a válogató kiindulópontja a végsúly (testsúly, a felszerelés és a ruha súlya adódik össze és ezt nevezzük végsúlynak) és az International Standard Atmosphere (ISA) (Nemzetközi Légkör Szabvány) Az ISA feltételek a következők: Mean Sea Level (MSL) (Tengeri Középszint) a +15 Fahrenheit hőmérséklettel és a 1013, 25 Hecto Pascal nyomással. Az ejtőernyő teljesítményét befolyásolja a magasság és a hőmérséklet.

Az Aerodyne- nek fejlett objektív rendszere van, hogy meghatározza az elliptikus kupola felülnézeti méretét. Elneveztük ezt az értéket 'Planform factor'- nak (felülnézeti tényező- nek). A magasabb felülnézeti tényező egy nagyobb elliptikus méretnek felel meg. Egy tipikus elliptikus ernyő jobb repülési teljesítménnyel bír. A nyomás általában kisebb és a forgási reakció gyorsabb. Bár ezek a megfigyelések nem teljesek, de tipikusan megfigyelhetők azoknál az ernyőknél melyeknek jobban elliptikus a felülnézeti tényezője.

Aerodyne kupolaválogatás

Maximális terhelhetőség = az ugró súlya + a ruha súlya + a felszerelés súlya

Kupola modell	Felülnézeti tényező	Méret	Tanuló	Középfokú	Haladó	Maximum						
A Max	15,5	90			2		2,2					
			LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG				
			Nem ajánlott	Nem ajánlott	180	82	198	90				
			94	Nem ajánlott	Nem ajánlott	188	85	207	94			
	15,5	99	Nem ajánlott	Nem ajánlott	198	90	218	99				
	15,5	104	Nem ajánlott	Nem ajánlott	208	95	229	104				
Vision	15,5	117			1,6		1,8					
			LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG				
			Nem ajánlott	Nem ajánlott	187	85	211	96				
			124	Nem ajánlott	Nem ajánlott	198	90	223	101			
			132	Nem ajánlott	Nem ajánlott	211	96	238	108			
			140	Nem ajánlott	Nem ajánlott	224	102	252	115			
	15,5	150	Nem ajánlott	Nem ajánlott	240	109	270	123				
	15,5	168	Nem ajánlott	Nem ajánlott	269	122	302	137				
Pilot	6,6	104			0,9		1,1		1,3		1,6	
			LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG		
			Nem ajánlott	114	52	135	61	166	76			
			117	Nem ajánlott	129	59	152	69	187	85		
			124	Nem ajánlott	136	62	161	73	198	90		
			132	Nem ajánlott	145	66	172	78	211	96		
			140	Nem ajánlott	154	70	182	83	224	102		
			150	Nem ajánlott	165	75	195	89	240	109		
			168	Nem ajánlott	185	84	218	99	269	122		
	6,6	188	169	77	207	94	244	111	301	137		
	6,6	210	189	86	231	105	273	124	336	153		
Triathlon	0	99			0,9		1,1		1,3		1,6	
			LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG		
			Nem ajánlott	109	50	129	59	158	72			
			120	Nem ajánlott	132	60	158	71	192	87		
			135	Nem ajánlott	149	68	176	80	216	98		
			150	Nem ajánlott	165	75	195	89	240	109		
			160	Nem ajánlott	176	80	208	95	256	118		
			175	158	72	193	88	228	103	280	127	
190	171	78	209	95	247	112	304	138				
	0	210	189	86	231	105	273	124	336	153		
Solo	6,6	230			0,9		1					
			LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG		
			207	94	230	105	300	136	300	136		
	6,6	250	225	102	250	114	300	136	300	136		
	6,6	270	243	110	270	123	300	136	300	136		
A 2 / Gemini	6,7	389					1		1,2			
			LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG
							418	190	462	210		
Smart	0	99			1		1		1,3			
			LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG	LBS	KG		
			Nem ajánlott	99	45	129	59	220	100			
			110	Nem ajánlott	110	50	143	65	220	100		
			120	Nem ajánlott	120	55	156	71	220	100		
			135	Nem ajánlott	135	61	176	80	220	100		
			150	Nem ajánlott	150	68	195	89	264	120		
			160	160	73	160	73	208	95	264	120	
			175	175	80	175	80	228	103	264	120	
			190	190	86	190	86	247	112	264	120	
	0	220	220	100	220	100	264	120	264	120		
	0	250	250	114	250	114	300	136	300	136		

ÖSSZEFOGLALÁS

1 BEVEZETÉS

**LEÍRÁS
SZAKMAI RÉSZLETEZÉSEK
ÉS KORLÁTOZÁSOK**

2 ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁSOK

**AZ EJTŐERNYŐ ÖSSZESZERELÉSE
HAJTOGATÁS
REPÜLÉS KÖZBEN**

3 KARBANTARTÁS

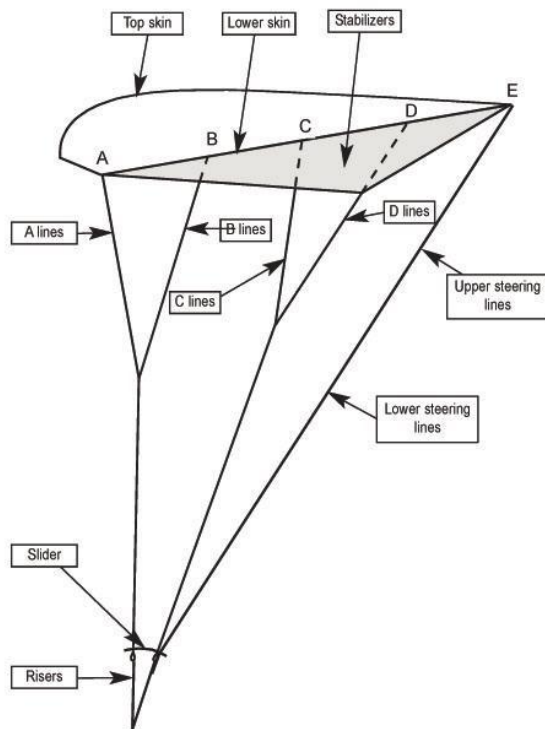
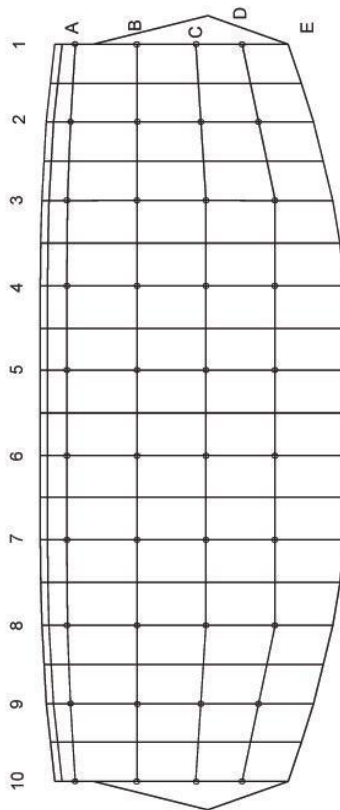
**KARBANTARTÓ MŰVELETEK
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS
TÁROLÁS**

1 BEVEZETÉS

A FŐERNYŐ KUPOLA ELLENŐRZÉSÉT, ÉS ÖSSZESZERELÉSÉT KÉPZETT RIGGERNEK KELL ELVÉGEZNIÉ.

Összeszerelés előtt, ellenőrizze a kupolát, zsinórjait, és a kapcsoló-elemeket. Bizonyosodjon meg arról, hogy a kupola kompatibilis, azzal a tok-hevederrendszerrel amit használ.

DESCRIPTION



TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK ÉS KORLÁTOZÁSOK

Minden Aerodyne kupolán a használat korlátozásai a középső cella hátsó szélén elhelyezett Figyelmeztető címkén vannak.

Kupola modell	Felülnevezeti tényező	Kupola felület Sq.ft.	Fesztáv ft.	HÜR. MAX.	HÜR. MIN.	OLDAL ARÁNYSZÁM	Cellák száma	Kupola anyag	Zsinór anyag	Súly KG	Súly LBS	Térfogat cu.in.
A Max	15,5	90	15,73	6,07	4,66	2,76	9	ZP	725 Lbs Spectra	2,11	4,64	304
	15,5	94	16,07	6,2	4,76	2,76	9	ZP	725 Lbs Spectra	2,16	4,75	311
	15,5	99	16,5	6,37	4,88	2,76	9	ZP	725 Lbs Spectra	2,21	4,86	319
	15,5	104	16,92	6,53	5,01	2,76	9	ZP	725 Lbs Spectra	2,27	4,99	327
Vision	15,5	117	17,94	6,92	5,31	2,76	9	ZP	725 Lbs Spectra	2,41	5,3	340
	15,5	124	18,45	7,12	5,46	2,76	9	ZP	725 Lbs Spectra	2,48	5,46	351
	15,5	132	19,05	7,35	5,64	2,76	9	ZP	725 Lbs Spectra	2,56	5,63	368
	15,5	140	19,64	7,58	5,81	2,76	9	ZP	725 Lbs Spectra	2,63	5,79	379
	15,5	150	20,32	7,84	6,01	2,76	9	ZP	725 Lbs Spectra	2,73	6,01	393
	15,5	168	21,51	8,3	6,37	2,76	9	ZP	725 Lbs Spectra	2,88	6,34	416
Pilot	6,6	124	17,65	7,23	6,15	2,51	9	ZP	725 Lbs Spectra	2,48	5,46	351
	6,6	132	18,2	7,46	6,34	2,51	9	ZP	725 Lbs Spectra	2,56	5,63	368
	6,6	140	18,74	7,68	6,53	2,51	9	ZP	725 Lbs Spectra	2,63	5,79	379
	6,6	150	19,4	7,95	6,76	2,51	9	ZP	725 Lbs Spectra	2,73	6,01	393
	6,6	168	20,54	8,42	7,15	2,51	9	ZP	725 Lbs Spectra	2,88	6,34	416
	6,6	188	21,72	8,9	7,57	2,51	9	ZP	725 Lbs Spectra	3,05	6,71	440
	6,6	210	22,95	9,41	7,99	2,51	9	ZP	725 Lbs Spectra	3,22	7,08	465
	0	99	14,12	7,05		2	7	ZP	725 Lbs Spectra/600 Lbs Dacron	1,8	3,96	242
	0	120	15,5	7,74		2	7	ZP	725 Lbs Spectra/600 Lbs Dacron	2,2	4,84	316
	0	135	16,43	8,2		2	7	ZP	725 Lbs Spectra/600 Lbs Dacron	2,4	5,28	349
Triathlon	0	150	17,33	8,65		2	7	ZP	725 Lbs Spectra/600 Lbs Dacron	2,6	5,72	370
	0	160	17,83	8,9		2	7	ZP	725 Lbs Spectra/600 Lbs Dacron	2,8	6,16	390
	0	175	18,67	9,32		2	7	ZP	725 Lbs Spectra/600 Lbs Dacron	2,9	6,38	405
	0	190	19,46	9,71		2	7	ZP	725 Lbs Spectra/600 Lbs Dacron	3,1	6,82	420
	0	210	20,25	10,11		2	7	ZP	725 Lbs Spectra/600 Lbs Dacron	3,2	7,04	435
Solo	6,6	230	24,03	9,85	8,37	2,51	9	hybrid	725 Lbs Spectra	3,37	7,41	486
	6,6	250	25,05	10,27	8,73	2,51	9	hybrid	725 Lbs Spectra	3,52	7,74	507
	6,6	270	26,03	10,67	9,07	2,51	9	hybrid	725 Lbs Spectra	3,66	8,05	527
A2/Gemini	6,7	389	31,17	12,76	10,85	2,51	9	hybrid	1500 lbs Spectra	6,5	14,3	898
	0	99	14,11	7,02		2	7	0-3cfm	725 Lbs Spectra	1,5	3,3	262
	0	110	14,83	7,38		2	7	0-3cfm	725 Lbs Spectra	1,7	3,74	275
	0	120	15,59	7,71		2	7	0-3cfm	725 Lbs Spectra	1,8	3,96	293
	0	135	16,4	8,14		2	7	0-3cfm	725 Lbs Spectra	1,9	4,18	333
	0	150	17,32	8,63		2	7	0-3cfm	725 Lbs Spectra	2	4,4	346
	0	160	17,82	8,86		2	7	0-3cfm	725 Lbs Spectra	2,1	4,62	360
	0	175	18,67	9,28		2	7	0-3cfm	725 Lbs Spectra	2,2	4,84	384
	0	190	19,46	9,68		2	7	0-3cfm	725 Lbs Spectra	2,4	5,28	409
	0	220	20,9	10,4		2	7	0-3cfm	725 Lbs Spectra	2,7	5,94	476
	0	250	22,8	10,93		2	7	0-3cfm	725 Lbs Spectra	3	6,6	488

2 MŰKÖDÉSI UTASÍTÁSOK

A hajtogatás előtt, ellenőrizd a kupolát, a zsinórokat, és az összekötéseket. Bizonyosodj meg róla, hogy a főernyő mérete kompatibilis a tok és hevederrendszerrel. A felszerelés használatához olvasd el és kövesd az összes működési utasítást, és a gyártók részletes utasításait, és követelményeit. Itt szeretnénk hangsúlyozni, hogy a főernyő megfelelő használata függ attól, hogy a tok és hevederrendszernek megfelelő felszerelést használunk-e. Győződj meg arról, hogy a tok megfelelően tartalmazza a főernyőt, és hogy a tok, a bezárásához, 4 fűzőkarikával van ellátva. A megfelelő használathoz lényeges, hogy a tok csukva maradjon, amíg a felkötő ki nem nyúlik. Fontos, hogy a nyitó rendszert is ellenőrizzük, a felszakadó hevedereken a fékek beállítását. Az idő előtti fék kioldás a zuhanás során valószínűleg hibát fog okozni.

HAJTOGATÁS

1. Terítsd ki a kupolát és a hevedert, és egyenként kapcsolj minden csatlakozó tagot a megfelelő felszakadó hevederhez. Ellenőrizd a megfelelő zsinór folytonosságot, és hogy a összekötő tagok kompatibilisek a felszakadó hevederekkel.
2. Ellenőrizd, hogy a slider megfelelően van elhelyezve. (a szalagok a kupolával szemben legyenek)
3. A 10. oldalon lévő utasítások szerint helyezd el laza összekötő tagokat. Ha rozsdamentes acél gyors összekötőket használsz, ellenőrizd, hogy nem húztad-e túl.
4. A kormányzó zsinórokat szabadítsd meg a tekeredésektől, vezesd át a megfelelő fűzőkarikákon, és a vezetőgyűrűkön a hátsó felszakadó hevedereken.
FIGYELMEZTETÉS: A kormányzó zsinóroknak a kupola lógó részénél kell elhaladnia a slider fűzőkarikáin és a vezetőgyűrűkön keresztül, anélkül, hogy a zsinórokon, vagy alatta haladna.
5. Szereld az irányító fogantyút a kormány zsinórhoz a benyесett jelnél. (A fogantyúk megfelelő fűzését keresd a tok-heveder rendszer kézikönyvében.)
6. Ellenőrizd újra a zsinórok folytonosságát, a repülés iránya szerint, azaz a kupola előre nézzen.

HAJTOGATÁS ELŐTTI VIZSGÁLATOK: A kupola hajtogatása előtt egy alapos vizsgálatot kell tenni.

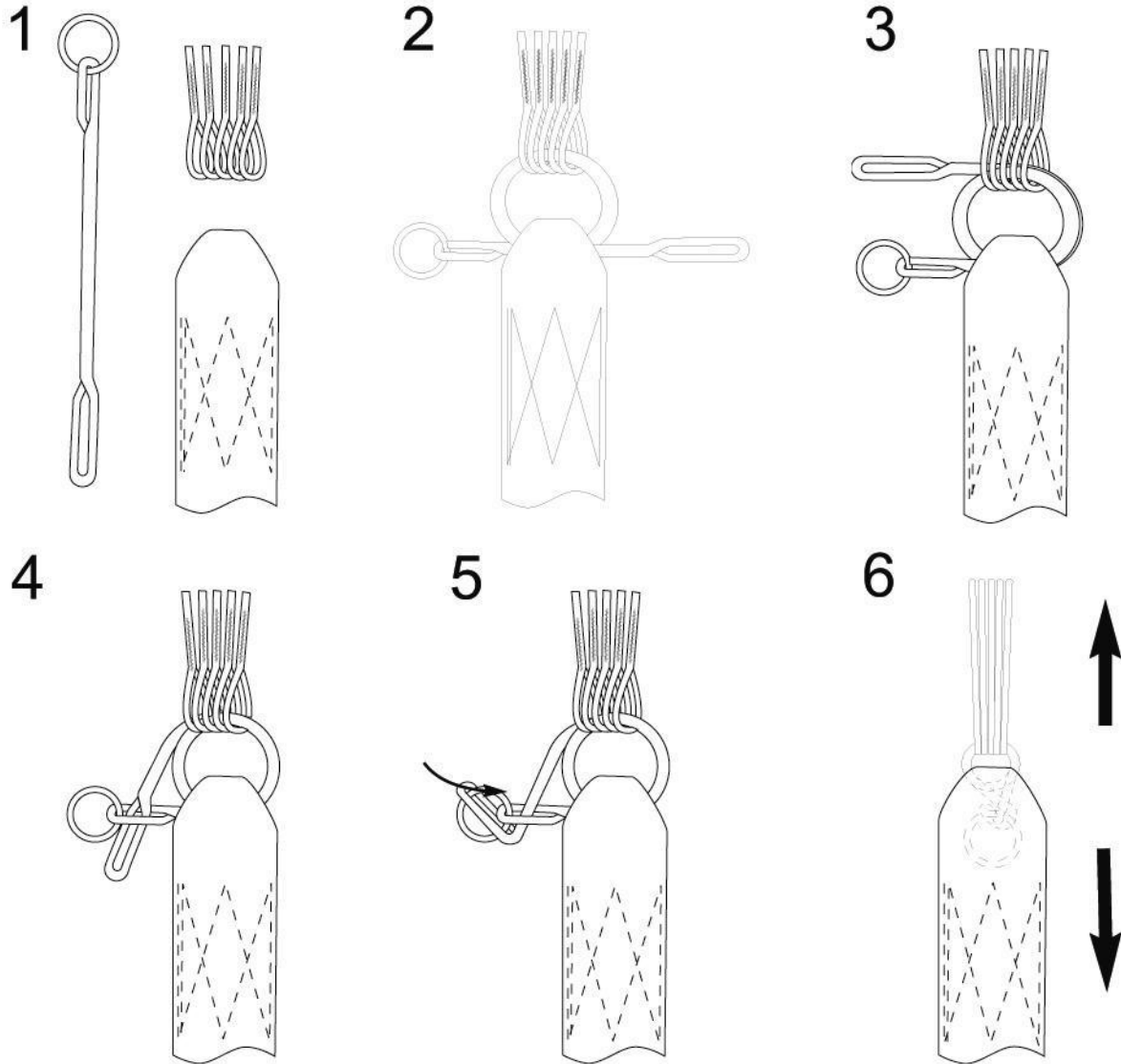
- Kupola felső része
- Kupola alsó része
- Külső bordázat
- Belső bordázat
- Az összes varrás az anyagon és a zsinórokon
- Felfüggesztő zsinórok
- Slider és fűzőkarikák

Ha olyan kopott, sérült, elgyengült, vagy rosszul felszerelt elemet találsz, amit meg kell javítani, vagy ki kell cserélni, készíts jegyzetet róla, mielőtt a kupolát új használatra összehajtogatnád.

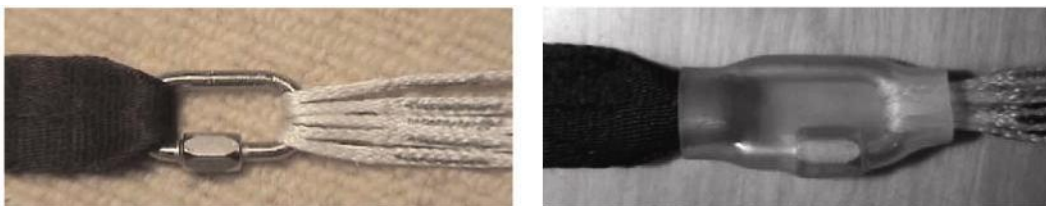
A laza összekötő tagok felszerelése:

Az Aerodyne főkupolák szabványosak a laza összekötő tagokkal, hogy a felfüggesztő zsinórt a felszakadó hevederekhez lehessen kapcsolni, kivéve a Solo tanuló kupolákat.

Felhelyezési műveletek az elülső és a hátsó felszakadó hevedereken:



Ha a kupola rozsdamentes acél gyors összekötővel van a felszakadóhoz kapcsolva, húzd meg a francia szemet egy csavarkulccsal, (ne húzd túl szorosra, mert eltörhet), és a biztonság érdekében csúsztasd a szilikoncsövet a kapcson túl.



A HAJTOGATÁS UTASÍTÁSAI

A KUPOLA KITERÍTÉSE

A kupola és a tok-heveder ellenőrzése után terítsd ki azokat egy sík, tiszta felületen.

1. Helyezd el a fékeket (a heveder-tok
kézikönyvre utal



2. Vezesd be a zsinórt a fék karikájába, és
csúsztasd a vágatba.



3. Rakd el a külön zsinórt a fogantyú
zsebébe.



4. Rakd a fogantyú alsó részének zsinórait
a saját zsebükbe



5. Lazítsd ki a slider behúzásait, győződj meg arról, hogy teljesen kifeszítetted a slidert, és hogy a behúzások szegélyeit határozottan a lógó szél felé húztad, hogy ne tudják a zsinórokat becsípni.



6. Fogd meg az egybetartó zsinórokat a felszakadó hevedereknél, és menj el a kupoláig.



7. Fogd meg a kupolát az egyik kezeddél.



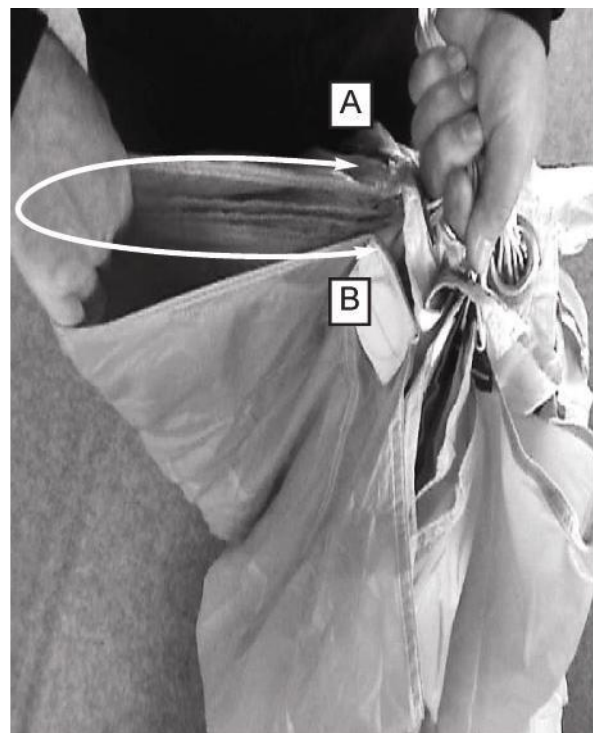
8 Tedd szabaddá a kupola beömlőnyílásait a vezető él rétegellésével. Húzd ki és számold meg a 9 cellát. Állítsd sorba a slider elülső részét, rétegelt vezető széllel, együtt.



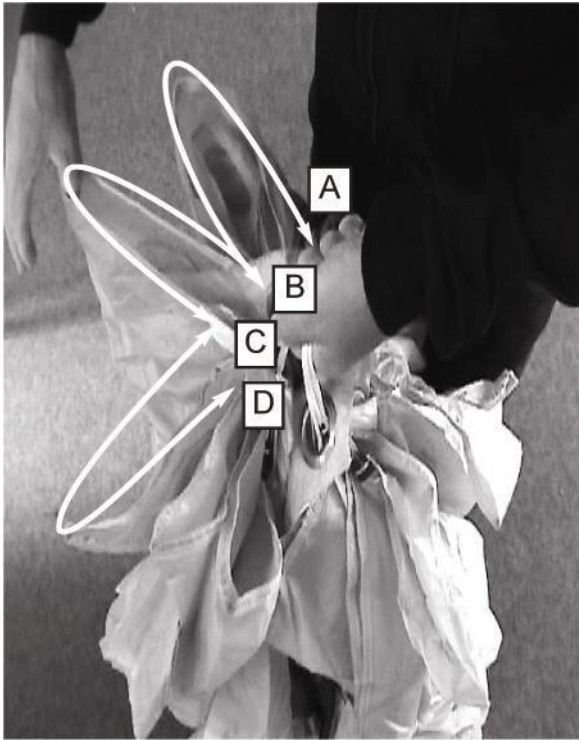
9. A 9 cellabemenetét határozottan tartva, erőteljesen rázd meg a kupolát, hogy megtisztítsd az anyagot a zsinóroktól.



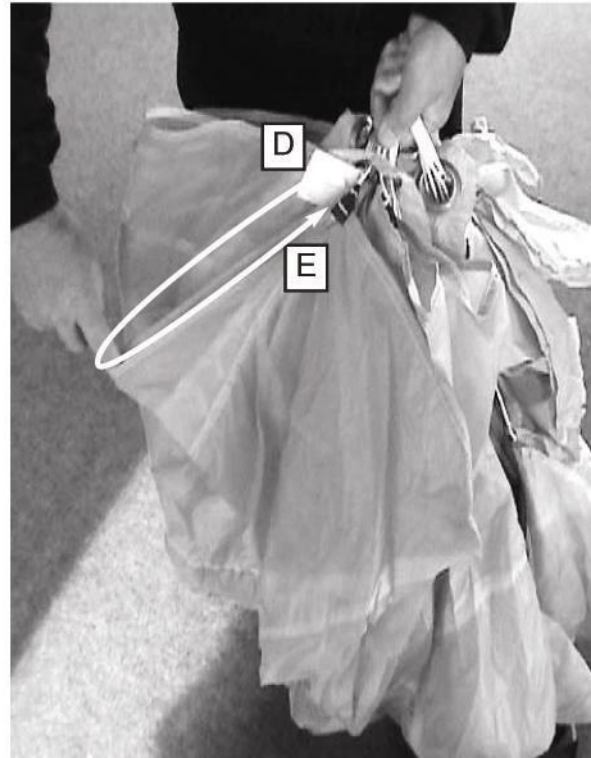
10. A jobb oldalon különíts el A és B csoportot, és hajlítsd ki őket



11. A B zsinórcsoportot a C-től, a C-t a D-től ugyanígy különítsd el.



12. Rétegeld a stabilizátort a szárnyak felé



13. Hajtsd ki a szárnyakat.



14. Ugyanezeket a műveleteket végezd el a másik oldalon is.



15. Ez egy rétegelt kupola képe. Tartsd úgy a beömlőnyílásokat, hogy feléd mutasson. Ellenőrizd, hogy a slider megfelelően szét van terítve a 4 köteg zsinór között (elülső, hátsó, jobb, bal), és hogy a slider fűzőkarikái a slider végéig fel vannak nyomva. Jegyezd meg, hogy minden (kormány) zsinór tartozék középen van.



16. Vedd fel a középső cellát a vezető szélével (kis piros szalaggal van jelölve), és fektesd ki a zsinórok tetején, pont a slider alatt. Tartsd erősen, és győződj meg róla, hogy a slider a helyén marad, teljesen felnyomva végéig. Arról is bizonyosodj meg, hogy a kormányzó zsinór középen és hátul marad.



17. A szárnyak minden oldalát tisztítsd meg, és hajtsd őket a kupola elülső része felé. Nagyon fontos, hogy biztos legyél abban, hogy egy kormány zsinór sem halad a beömlőnyílások előtt, ami zsinór miatt hibát okozna.



18. Csatlakoztasd a két kilépőélet a beömlőnyílások előtt, és csavard fel a szárnyakat a nyilak irányába, vigyázva, hogy a cellákat ne tekerd bele. Ne vedd el a fogást a zsinórokon és a slideren.



19. Finoman fordítsd meg a kupolát, és a rajzon látható módon fektesd le. Óvatosan nyomd ki belőle a levegőt. Vigyázz arra, hogy a slider a helyén maradt a slider stoppal szemben.



20. Hajtsd össze a kupola csomagját, úgy, ahogy a tok azt megköveteli



21. Csúsztasd a kupolát a főernyő konténerébe.



22. Csukd be a konténert, és fűzd fel a zsinórokat.



23. Fűzd fel az összes zsinórt, de hagyj szabadon 60-70 cm-t, hogy megelőzd a zsinórok csavarodását.



Használat repülés közben:

Miközben a főernyő kupoládat nyitod, tartsd a vállaidat vízszintesen, hogy egyenletesen terheld a kupolát, és hogy megakadályozd a zsinór csavarodásos nyitást.

Ha a kupola nyitása után zsinórcsavarodással találod magad szemben, ne engedd el a fékeket, addig, míg a csavarodásokat ki nem oldottad.

Legyél nagyon óvatos, ha a kupola forog a zsinórcsavarodás közben, mert ilyenkor nagyon gyorsan csökkenhet a magasságod. Néhány esetben a zsinórcsavarodás nem csupán egy bonyodalom, hanem komoly meghibásodás lehet belőle. Lehet, hogy a csavarodások kibontását nehéznek fogod találni magas szárnyterhelés mellett, és amikor a hátadra kell fordulni. Ha ez a probléma előfordulna, ne habozz elvágni a zsinórokat.

Nyitás után késznek kell lenned, hogy irányítsd a kupolát forgalomba, vagy a hátsó hevederrel vagy az irányító fogantyúkkal. Ha egyszer kijöttél a forgalomból, ellenőrizd a kupoládat, és a földetérési területhez viszonyított helyzetedet. A leszálláshoz készülődve kövess egy röppályát, ami lehetővé teszi, hogy a végső megközelítésnek megfelelő magasságot állíts be széllal szemben.

Az ereszkedés alatt, még mindig ésszerű magasságon, ellenőrizd a kupola sebességvesztését(?). Ez a művelet a tökéletes landoláshoz szükséges információt adja.

Földetéréskor ki kell szélesítened a kupolát szimmetrikusan, úgy, hogy a maximális emelkedést a földetérés pillanatában érjed el. Ez is csökkenteni fogja vízszintes sebességet.

Ne csinálj fordulást a földhöz közel. A fordulókat mind a vízszintes, mind a függőleges sebességet növelik. Megfelelő magasság nélkül nem biztos, hogy a kupola újra vissza tud állni a fordulóból földetérés előtt.

Ne felejtse el, hogy sokkal fontosabb az, hogy stabil repülést és megfelelő földetérést hajts végre, mint az, hogy a széllal szemben legyél. Ha nem vagy teljesen biztos benne, hogy elég magasság maradt ahhoz, hogy szembefordulj a széllal, folytasd az ereszkedést az eredeti irányba, és hajts végre egy jó földetérést.

**NE VÉGEZZ FORGÁST A FÖLDHÖZ KÖZEL!!!
VESZÉLYES!**

KARBANTARTÁS

A JAVÍTÁSOKAT ÉS/VAGY KARBANTARTÁSI MUNKÁLATOKAT VAGY A GYÁRTÓNAK VAGY EGY KÉPZETT SZERELŐNEK KELL ELVÉGEZNIÉ.

KARBANTARTÓ MUNKÁLATOK:

A fontos kérdések, amikre figyelned kell a vizsgálat alatt a következők:

1. Vizuálisan vizsgálj át a kupolát. Szakadásokat és sérüléseket keress az anyagon, az erősítő szalagokon, és a varrásoknál. Minden hasadást és lyukat egy réteggel, vagy egy varrott toldással kell megfoltozni. A szakadást megakadályozó szalag felvarrása nem ajánlott. A gyártóval kell megjavíttatni minden olyan sérülést, ami egy teljes rész, vagy cella kicserélését igényli.
2. Ellenőrizd, hogy az összes slider stop a helyén van, sértetlen, és biztonságos. 6 db slider stop van, a külső B, C, D zsinór csoport mindegyikén egy.
3. Ellenőrizd, hogy az összes zsinórhoz tartozó szalag biztonságos. (Bartack jelen van)
4. Ellenőrizd a felfüggesztő és a kormányzó zsinórok folytonosságát, és gondoskodj arról, hogy a csatlakoztatások és finger trap-ek össze legyenek kapcsolva. Ki kell cserélni az elkopott, és az elszakadt szálakkal rendelkező fonalakat.
5. Ellenőrizd, a csatlakozó tagok alkalmasságát, azt hogy eléggé meg vannak-e húzva, vagy a laza összekötő tagok esetében ellenőrizd a sértetlenséget.
6. Ellenőrizd, hogy a slider megfelelően van-e elhelyezve, a megerősítő szalagnak a kupolával szembe kell néznie. Vizsgálj meg a ponyvakarikák belső éleit, hogy nincs-ennek- e ki csorbulva, vannak-e rajtuk metsző élek. Vizsgálj meg az anyag el van-e használódva, van-e rajta szakadás.
7. A gyártó kézikönyvét alapul véve, ellenőrizd a tok-heveder rendszert, amibe a kupolát teszed. Ellenőrizd a varrásokat is. Ellenőrizd a vas részeket, nem-e sérültek, vagy rozsdásak (a rozsdát el lehet távolítani enyhén olajos ruhával).
8. Ellenőrizd a nyitóernyőt, kapcsoló elemeket, a hevedert, a konténert és a nyitóernyő zsebet.
9. A kapcsoló elemeknél figyelembe kell venni kormányzsinór- fogantyú, a felszakadó heveder és zsinórok, nyitóernyő- konténer, felkötőtag és kupola csatlakoztatását.
10. Ne hajtogass betonon vagy aszfalton. Az Aerodyne főernyődet száraz gyepen vagy hajtogató ponyván hajtogasd be, hogy a kopások lehetőségét csökkentsd.
11. Az Aerodyne főernyődet különösen ellenőrizd hajtogatáskor. Keress rajta bármilyen sérülést vagy kopási nyomokat. Biztosítsd magad arról hogy a zsinórok összegabalyodva, nincsen bennük csavarodás.

12. Hogyha hibát észlelsz (sérülés vagy szokatlan körülmény), vedd fel a kapcsolatot a te Aerodyn terjesztőddel a legközelebbi ugrás előtt.

KARBANTARTÁSI KEZELÉSEK GYAKORISÁGA:

Három havonta vagy 50 ugrás után ha a tárolás normál körülmények között történik.
Ha nem normál körülmények adóttak, akkor egy rövidebb intervallum ajánlott a karbantartás végrehajtására.

TÁROLÁS /RAKTÁROZÁS/:

A textilek és egyéb anyagok amelyeket minden ejtőernyőnél használnak, érzékenyek a környezeti elemekre, hatásokra.

Ha az ernyő nincs használva egy sötét szobában kell tárolni, ahol a hőmérséklet 15 és 30 fok között van és a páratartalom 15 és 70 % között van.

Egyéb tényezők, melyektől az ernyőt védeni kell:

- napfény
- túlzott meleg /93 fok fölött/
- savak, korrodáló anyagok (elemek)
- klóros anyagok
- rágcsálók és rovarok
- füst

Amikor nincs használatban az ernyő a saját társzákjában kell tárolni, hogy védjük a napfénytől.