

Smart

MENTŐERNYŐ KUPOLÁJÁNAK HAJTOGATÁSI KÉZIKÖNYVE

KÉZIKÖNYV

TM 159

2004. februári kiadás

| | |
|----------|-----------|
| P1482-00 | Smart 99 |
| P1482-10 | Smart 110 |
| P1482-20 | Smart 120 |
| P1482-30 | Smart 135 |
| P1482-40 | Smart 150 |
| P1482-50 | Smart 160 |
| P1482-60 | Smart 175 |
| P1482-70 | Smart 190 |
| P1482-80 | Smart 220 |
| P1483-00 | Smart 250 |

AERODYNE RESEARCH CORPORATION - 12649 RACE TRACK ROAD, TAMPA,
FLORIDA, 33626, USA
PHONE (813) 891 6300 - FAX (813) 891 6315

FIGYELMEZTETÉS

1. Megfelelő képzés és/vagy tapasztalat szükséges a komoly sérülések, és a halál kockázatának csökkentése érdekében.

Ne használja ezt a felszerelését addig, amíg:

- A. el nem olvasta ezt a figyelmeztetést, a megfelelő gyártók kézikönyvével és hajtogatási utasításaival együtt, és nem teljesítette az ejtőernyő felszerelés oktatásának kontrollált programját.
 - B. el nem olvasta ezt a figyelmeztetést, a megfelelő gyártók kézikönyvével és hajtogatási utasításaival együtt, és nem teljesítette legalább 100 RAM_AIR ejtőernyős ugrást.
2. Csökkentheti a halál, a komoly sérülések, a kupolasérülés, és a nehéz nyitás kockázatát, ha nem lépi át a következő határokat:

| | | |
|--|---|-----------|
| MAXIMUM NYITÁSI SEBESSÉG | : | 150 CSOMÓ |
| MAXIMUM KIUGRÁSI SEBESSÉG (ugró+ruha+felszerelés) | : | FONT |
| TIPUS & MÉRET | : | |
| RÉSZ SZÁM | : | |
| SOROZATSZÁM | : | |
| GYÁRTÁS DÁTUMA | : | |
| AZ ERŐPRÓBÁKON MÉRT ÁTLAGOS MAXIMUM ERŐKIFEJTÉS : | | |

JÓVÁHAGYVA: FŐERNYŐ-KIOLDÓVAL FELSZERELT EGYSZERŰ MENTŐ
HEVEDER FELSZERELÉSRE

A RENDSZER NÉHA ROSSZUL MŰKÖDHET, MÉG AKKOR IS, HA JÓL VAN
ÖSSZESZERELVE, ILLETVE HAJTOGATVA, IGY MINDIG TUDNUNK KELL, HOGY
ENNEK VAGY MÁS RENDSZERNEK A HASZNÁLATÁVAL A KOMOLY SÉRÜLÉST,
ÉS HALÁLT KOCKÁZTATJUK.

TSO C23d SZERINT GYÁRTVA.

AERODYNE RESEARCH CORPORATION - 12649 RACE TRACK ROAD, TAMPA,
FLORIDA, 33626, USA
PHONE (813) 891 6300 - FAX (813) 891 6315

E LAP ELTÁVOLÍTÁSA TILOS ÉS SÉRTI A TSO-T.

KÉSZÜLT: DÉL-AFRIKÁBAN

AZ AERODYNE HITVALLÁS:

"Kedves vásárló!"

A világ egyre kisebb, és mi az Aerodyne-nál a jövőt teljesnek látjuk. Tudjuk, hogy a vásárlóink gyors felfogásúak, és hogy nekünk a legjobb minőségű, legmagasabb színvonalon tesztelt új termékekkel kell előállnunk. Számukra vonzó programokra van szükségünk, olyat, ami értékes, és kényelmes.

Arra köteleztük el magunkat, hogy soha nem leszünk elégedettek, és soha nem követjük a "többiekét". Mi fogjuk vezetni az utat, és mi tágítjuk ki a határokat. Mi leszünk az ikon, az ejtőernyőzés egy új színvonalának szimbóluma.

Tudjuk, hogy nem a legkönnyebb utat választottuk, de... Számunkra Önök az elsődlegesek, az Önök igényei, és kényelme. Ez az a fogalom, amire mi alapozunk, mert végtére is, Önök, a vásárlóink, határozzák meg a mi sikerünket.

Aerodyne International (Amerikai Egyesült Államok, Franciaország, Dél-Afrika, a Világ)

ÖSSZEFOGLALÁS

- 1 SZAKMAI JELLEMZŐK
 - 1.1 A HASZNOS OLDALAK LISTÁJA
 - 1.2 BEVEZETÉS
 - 1.3 LEÍRÁS
 - 1.4 SZAKMAI RÉSZLETEZÉSEK ÉS KORLÁTOZÁSOK
- 2 ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁSOK
 - 2.1 AZ EJTŐERNYŐ ÖSSZESZERELÉSE
 - 2.2 HAJTOGATÁS
 - 2.3 REPÜLÉS KÖZBEN
- 3 KARBANTARTÁS
 - 3.1 KARBANTARTÓ MŰVELETEK
 - 3.2 GYAKORISÁG
 - 3.3 TÁROLÁS

1 SZAKMAI JELLEMZŐK

1.1 A HASZNOS OLDALAK LISTÁJA

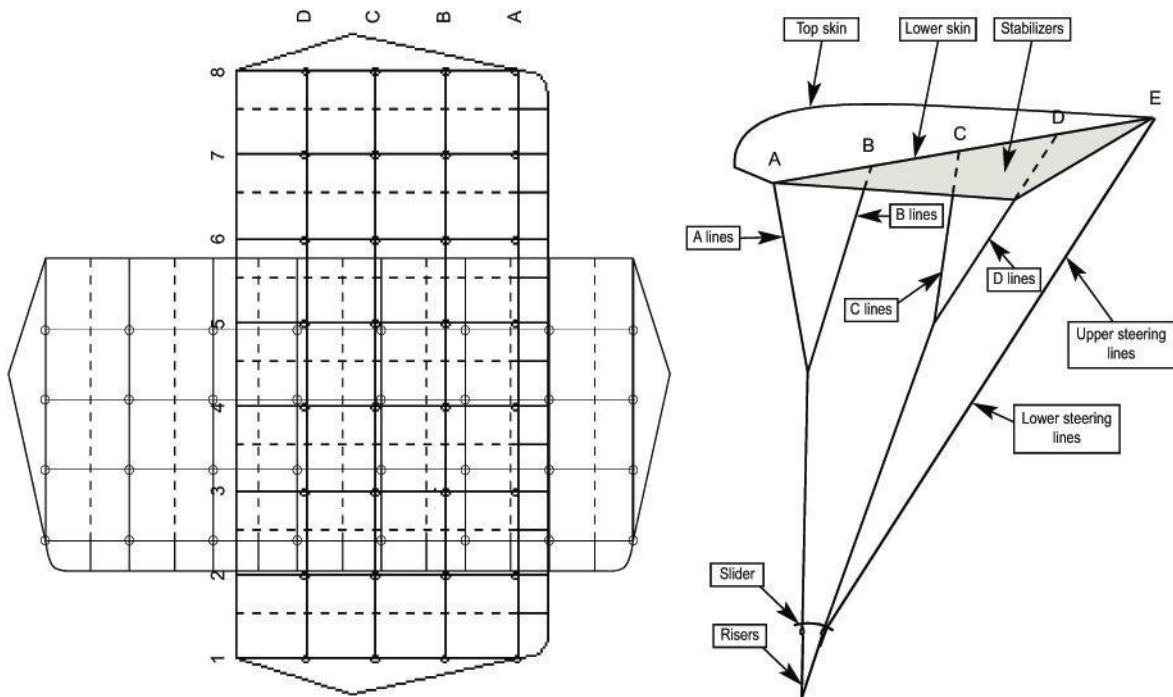
| | |
|----|----|
| 1 | 13 |
| 2 | 14 |
| 3 | 15 |
| 4 | 16 |
| 5 | 17 |
| 6 | 18 |
| 7 | 19 |
| 8 | 20 |
| 9 | 21 |
| 10 | 22 |
| 11 | 23 |
| 12 | 24 |

1.2 BEVEZETÉS

A SMART MENTŐERNYŐ ELLENŐRZÉSÉT, ÉS ÖSSZESZERELÉSÉT KÉPZETT RIGGERNEK KELL ELVÉGEZNIÉ.

Összeszerelés előtt, ellenőrizze a Smart mentőernyő kupoláját, zsinórjait, és a kapcsolóelemeket. Bizonyosodjon meg arról, hogy a Smart mentőernyő kompatibilis azzal a tok-hevederrendszerrel és ernyő-rendszerrel, amit használ.

1.3 LEÍRÁS



1.4 SZAKMAI RÉSZLETEZÉSEK ÉS KORLÁTOZÁSOK

| Tervezési szám | Kupola modell | Kupola súly | Felület | Max. sebesség | Legkisebb terh. | Max. terh. | Alsó fesztáv | Húr | Felülnézeti tényező | Térfogat |
|----------------|---------------|-------------|---------|---------------|-----------------|------------|--------------|------------|---------------------|----------|
| | | KG/LB | SQ/FT | KNOTS | KG/LB | KG/LB | M/FT | M/FT | | CU.In |
| P1482-00 | Smart 99 | 1,5/3,3 | 99 | 150 | 55/122 | 100/220 | 4,30/14,10 | 2,14/7,02 | 2,16 | 262 |
| P1482-10 | Smart110 | 1,7/3,7 | 110 | 150 | 66/145 | 100/220 | 4,52/14,82 | 2,25/7,38 | 2,16 | 275 |
| P1482-20 | Smart 120 | 1,8/4,0 | 120 | 150 | 75/165 | 100/220 | 4,72/15,48 | 2,35/7,7 | 2,16 | 293 |
| P1482-30 | Smart 135 | 1,9/4,2 | 135 | 150 | 80/177 | 100/220 | 5,00/16,4 | 2,48/8,13 | 2,16 | 333 |
| P1482-40 | Smart 150 | 2,0/4,4 | 150 | 150 | 85/197 | 120/265 | 5,28/17,32 | 2,63/8,62 | 2,16 | 346 |
| P1482-50 | Smart 160 | 2,1/4,6 | 160 | 150 | 90/198 | 120/265 | 5,43/17,81 | 2,70/8,85 | 2,16 | 360 |
| P1482-60 | Smart 175 | 2,2/4,9 | 175 | 150 | 95/209 | 120/265 | 5,69/18,66 | 2,83/9,25 | 2,16 | 384 |
| P1482-70 | Smart 190 | 2,3/5,1 | 190 | 150 | 100/220 | 120/265 | 5,93/19,45 | 2,95/9,67 | 2,16 | 409 |
| P1482-80 | Smart 220 | 2,8/6,2 | 220 | 150 | 105/231 | 120/265 | 6,37/20,89 | 3,17/10,40 | 2,16 | 476 |
| P1483-00 | Smart 250 | 3,0/6,6 | 250 | 150 | 115/254 | 136/300 | 6,95/22,80 | 3,33/10,92 | 2,16 | 488 |

HITELESÍTETT EJTŐERNYŐ RENDSZER: REPÜLŐ ZSÁK ÉS RUGÓS NYITÓ ERNYŐ

HITELESÍTETT EJTŐERNYŐ RENDSZER: AZ UTASÍTÁSOKAT LÁSD E KÉZIKÖNYVBEN

2. ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁSOK

Összeszerelés előtt, ellenőrizze a Smart mentőernyő kupoláját, zsinórait, és a kapcsoló-elemeket. Bizonyosodjon meg arról, hogy a Smart mentőernyő kompatibilis azzal a tok-hevederrendszerrel és ernyő-rendszerrel, amit használ.

Olvasd el, és kövesd az összes üzemeltetési utasítást és a gyártók előírásait, és követelményeit a felszerelés használatához.

2.1 AZ EJTŐERNYŐ ÖSSZESZERELÉSE

2.1.1 Terítse ki a kupolát, és a konténert és egyenként csatlakoztasson minden kapcsolóelemet a hozzá tartozó felszakadó hevederhez. Biztosítsd a megfelelő zsinór-folytonosságot, és azt, hogy a kapcsolóelemek kompatibilisek legyenek a felszakadó hevederekkel.

2.1.2. Ellenőrizze, hogy a sider megfelelően van elhelyezve (a tépőzárnak a kupolával szemben kell lennie)

2.1.3 Húzza meg a kapcsolóelemeket (de ne húzza túl)

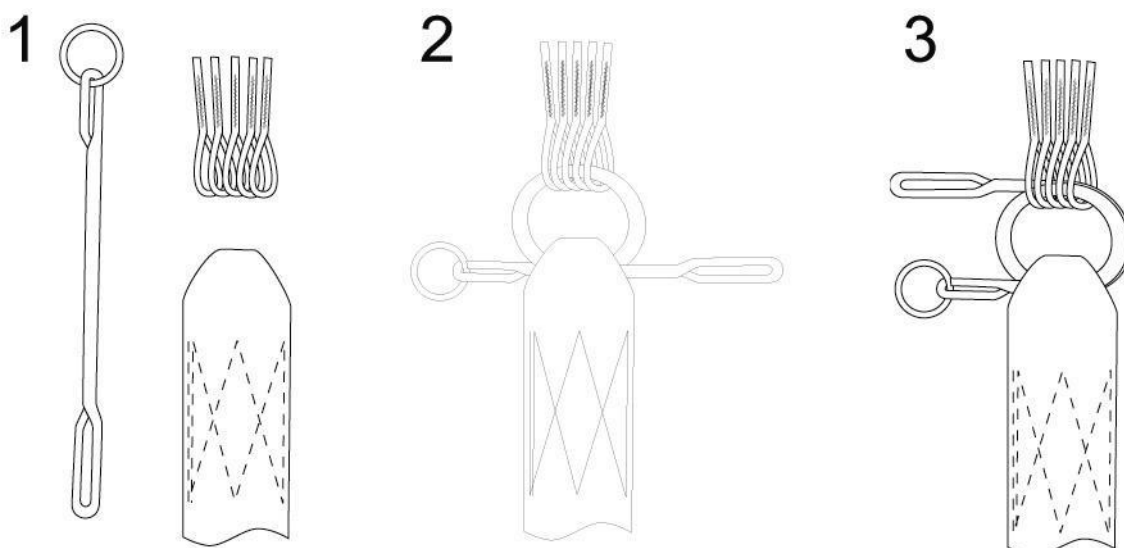
2.1.4 Tisztítsa meg az irányító zsinórokat a csavarodásoktól, és vezesse őket át a megfelelő fűzőkarikákon, és vezető karikákon (guide ring) a hátsó felszakadó hevederen.

- 2.1.5 Csatlakoztassa az irányító fogantyúkat az irányító zsinórok bejelölt/bevágott jelnél. (Lsd a tok-heveder rendszer kézikönyvében)
- 2.1.6 Ellenőrizd újra az egésze felszerelésen a zsinórok folytonosságát, és elhelyezkedésének irányát (pl. a kupola nézzen előre)
- 2.1.7 Végezz el egy alapos vizsgálatot mielőtt összehajtogatnád az mentőernyőt, főleg ha az ernyő használt.

2.1.8 A soft linkek elhelyezése

Egyéni mentőernyőkhöz való soft link típusok
PN: P 1487-01

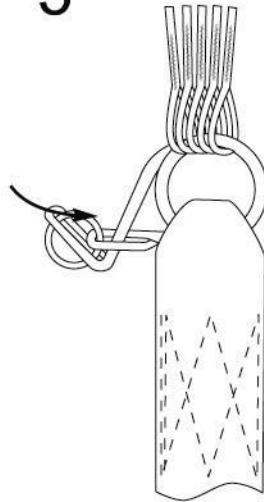
Elhelyező műveletek az elülső és a hátsó felszakadó hevederzeten:



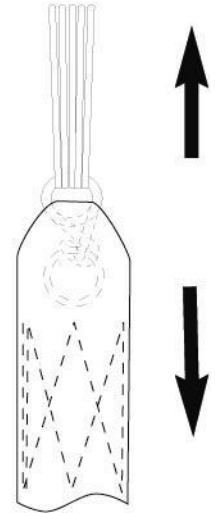
4



5



6



2.2 HAJTOGATÁS

2.2.1 HAJTOGATÁS ELŐTTI VIZSGÁLAT

A Smart mentőernyő hajtogatását megelőzően, egy alapos vizsgálatot kell végrehajtani (Isd. 22. oldal)

- Felső réteg
- Alsó réteg
- Külső borda
- Belső borda
- Összes varrás az anyagon és a zsinórokon
- slider és fűzőkarikák

Ha bármilyen elkopott, sérült, elhasználódott, vagy helytelenül összeszerelt részt talál, amit ki kell javítani, vagy cserélni a hajtogatás előtt, készítsen róla jegyzetet.

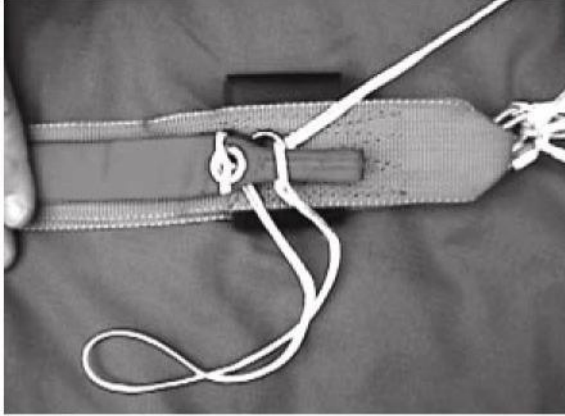
2.2.2 Hajtogatási utasítások

A Smart mentőernyőt képzett riggernek, vagy mentőernyő hajtogatónak kell hajtogatnia.

A KUPOLA KITERÍTÉSE

A Smart és a tok-heveder rendszer összeszerelése és átvizsgálása után terítsd ki a rendszert egy sima, tiszta felületen.

1. Rögzítse a fékeket.



2. Tépőzárral zárja le a zsinórokat.



3. Fogja meg a zsinórcsoportokat a felszakadó hevedernél, és sétáljon a kupolához



4. Függesse a kupolát a vállára.



5. Számoljon meg 7 belépő élet.



6. Fogja meg mind a hetet a kezében.



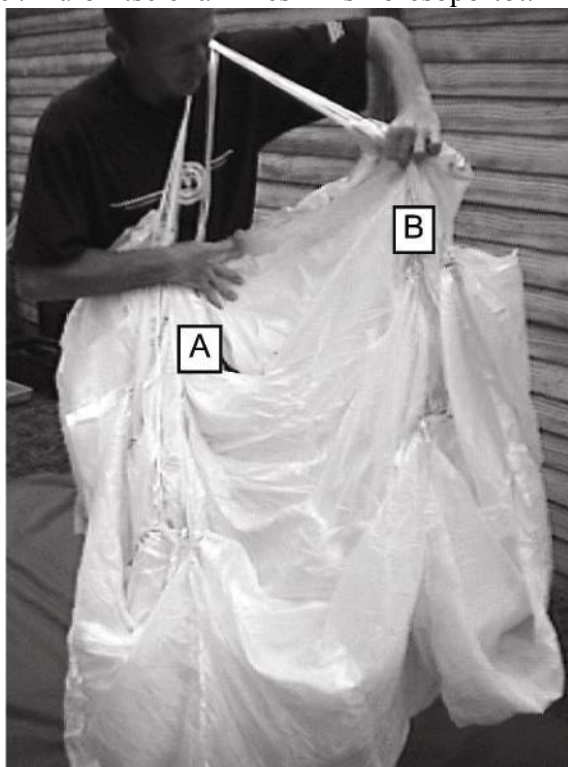
7. Fogja be a térdével a belépő éleket



8. Válassza szét a kupolát középen



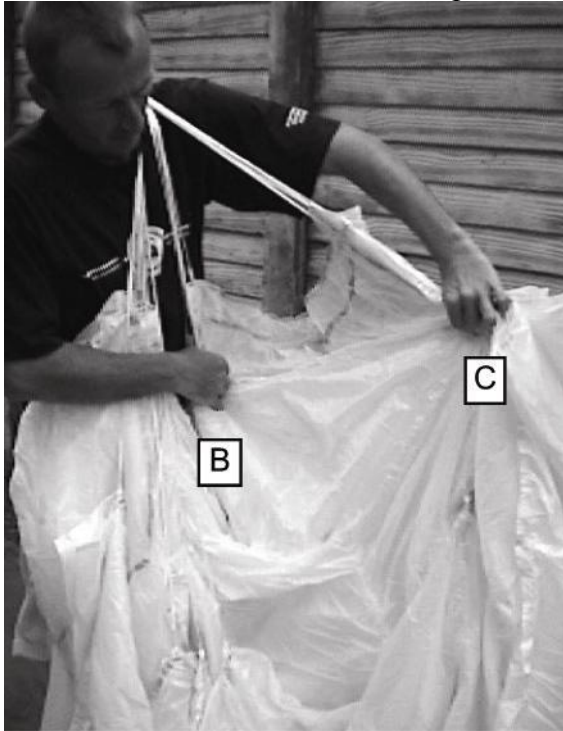
9. Különítse el az A és B zsinórcsoportot.



10. És hajtsa be az anyagot az A és B között



11. Különítse el a B és C zsinórcsoportot.



12. Hajtsa be az anyagot a B és C között, csinálja ugyanezt a C és D között.



13. Rétegezze a stablapot.



14. Rétegezze a oldalszárnyakat kifelé.



15. Győződjön meg arról, hogy a szárny tiszta.



16. Így néz ki a kupola a rétegezés után.



17. Rétegezz 3 belépő élet minden oldalon



18. Fektesse a kupolát a földre a zsinórokkal



19. Hajtsa be a jobb oldali belépő élet. együtt, a képen látható módon.



20. Helyezze a B zsinórokat az A-k fölé.



21. Hajtsa a B stab lapot az A-ra.



22-23. Helyezze a C zsinórokat a B zsinórokra.



23. Hajtsa a C stab lapot az B-re.



24. Helyezze a D zsinórokat a C zsinórok fölé.



25 Húzza a stablapot kifelé.



26. Rétegezze a szárnyakat.



27. Állítsa sorba a középső panelt.



28. Végezze el ugyanezt a műveletet a kupola bal oldalán is.



29. Helyezze el a slidereket a sliderütközőkkel szemben.



30. Hajtsa össze a stablapot.



31. Húzza a szárny közepét lefelé, hogy elfedje a slider karikákat.



32.



33. Igazítsa a kupolát akkora méretűre, mint az ejtőernyő tokjának szélessége.



34. Harmonikázza fel a belépő éleket mindkét oldalon.



35. Harmonikázza fel a szárnyakat és a slider-t megbizonyosodva arról, hogy a slider nem mozdult el.



36. Tartsa meg ezt a feltekert részt a térdével.



37-38. Végezze el az összehajtogatást, majd tartsa meg a térdeiddel.



38.



39. Húzza ki a középső cellát.



40. Különítse el a "füleket".



41. A képen látható módon tekerje fel a középső cellát.



42. Igazítsa meg a "füleket" mindkét oldalon.



43. A cella most kész, bele lehet rakni a zsákjába.



44. Csúsztassa a zsákot a kupolára.



45. A zsákjában lévő kupola képe.



46. Zárja be a mentőernő zsákját.



A mentőernő hajtogatás ezen a pontján, olvassa el, és kövesse a tok-heveder rendszer saját kézikönyvét.

REPÜLÉS KÖZBENI HASZNÁLAT

Ha a kupola nyitása után zsinórcsavarodást észlel, addig ne engedje el a fékeket, amíg a zsinórcsavarodást meg nem szüntette.

Nyitás után, késznek kell lennie arra, hogy vagy a hátsó felszakadó hevederrel, vagy az irányító zsinórral ki tudja magát kormányozni a forgalomból. Ha ez megtörtént, ellenőrizze a kupoláját, és a földetérési területhez viszonyuló helyzetét. Készüljön fel a földetérésre azzal, hogy követi azt a röppályát, ami a végső széllal való szembehelyekedéshez megfelelő magasságot enged. Ne feledje, hogy a Smart nem siklik olyan messzire, mint az ön főernyője.

Földetéréskor lebegtesse a kupoláját szimmetrikusan olyan módon, hogy a földetérés pillanatában érje el a maximumemelkedést. Ez is csökkenteni fogja a vízszintes sebességet. Közel a földhöz ne végezzen fordulást! A fordulatok mind a vízszintes, mind a függőleges sebességet megnövelik. Megfelelő magasság nélkül a kupola nem lesz képes arra, hogy visszatérjen a fordulóból a földetérés előtt.

Ne feledje, hogy sokkal fontosabb a stabil repülés elérése, és a megfelelő földetérési lebegtetés kivitelezése, mint az, hogy szemben legyen a széllal. Ha nem teljesen biztos benne, hogy elegendő magasság maradt ahhoz, hogy megkezdje a fordulót, hogy elérje a széllal szembeni állást, akkor folytassa a repülést az addigi irányba, és jó lebegtetéssel fejezze be.

NE KEZDJEN FORDULÓT A FÖLDHÖZ KÖZEL! VESZÉLYES!

3 KARBANTARTÁS

A JAVÍTÁSOKAT VAGY A GYÁRTÓNAK VAGY KÉPZETT RIGGERNEK KELL ELVÉGEZNI!

3.1 KARBANTARTÓI MŰVELETEK

A vizsgálat során a következő pontokat kell szem előtt tartani:

- 3.1.1 Vizuálisan vizsgálja át a kupolát, bármilyen hiányosságot, vagy sérülést keresve az anyagon, a tépőzárakon, és a varráson. Minden lyukat és szakadást borítással, vagy szabványos rávarrható tapasszal kell megfoltozni. A szakadást megállító tépőzárak használata nem engedélyezett. Minden olyan sérülést, ami egy teljes panel vagy cella kicserélését kívánja, a gyártónak kell elvégeznie.
- 3.1.2 Ellenőrizze, hogy az összes slider ütköző a helyén van, ép, és biztonságos. 4 darab slider ütköző van, egy a külső B és C zsinórcsoport mindegyikén.
- 3.1.3 Ellenőrizze, hogy az összes zsinórhoz kapcsolódó tépőzár biztonságos. (Bartack jelen)
- 3.1.4 Ellenőrizze a felfüggesztő és irányító zsinórok folyamatosságát, és bizonyosodjon meg arról, hogy az összes kapcsolódó elem össze van kapcsolva. Ki kell cserélni a kopott zsinórokat, és azokat, amelyekben elszakadt szál található.
- 3.1.5 Vizsgálja meg, hogy a kapcsoló elemek használható állapotban vannak-e, és, hogy megfelelően meg vannak-e húzva.

- 3.1.6 Ellenőrizze, hogy a sliderek a megfelelő helyekre vannak helyezve, a megerősítő tépőzárnak szembe kell néznie a kupolával. Vizsgálja meg a karikák belső felületét, hogy nem talál-e rajta karcolást, vagy éles részeket. Ellenőrizze az anyag szakadás- és kopásmentességét.
- 3.1.7 A gyártó kézikönyvét használva segítségül, ellenőrizze a tok- és hevederrendszert, amibe a Smart mentőernyőt hajtogatja. Vizsgálja meg, hogy a varrások befejezettek-e. Ellenőrizze, hogy a hardware-nek nincs-e sérülése, nincs-e rozsdásodva (a rozsdá enyhén olajos vattával eltávolítható).
- 3.1.8 Ellenőrizze a nyitóernyőt, a hevedereket és az ejtőernyő tokját. Ellenőrizze, hogy a kapcsoló elemek mind a nyitóernyőhöz, mind pedig a tokhoz biztosan hozzá van rögzítve.
- 3.1.9 A felkötőtag nem lehet kopott, vagy rojtos. Ellenőrizd a lezáró túske és a konténer biztonságát.
- 3.1.10 A hajtogatói adatkártyán szerepelnie kell a kupola sorszámának, a gyártó nevének és a gyártás dátumának. Ezek az adatok az azonosító panelen találhatóak.
- 3.1.11 Kapcsolódva a Irányító Fogantyúkhöz: Ellenőrizze a Tok-heveder rendszer kézikönyvét a szükséges részletes kapcsolódási módokról.

A Smart könnyebb hajtogatása, a kupola életének meghosszabbítása és a hajtogatás közbeni sérülések elkerülése érdekében, tartsa be a következő utasításokat:

3.1.11.1 Olyan helyen hajtogasson, ahol a szél nem tud kárt tenni az ejtőernyőben.

3.1.11.2 Ne hajtogasson betonon, vagy aszfalton. Hajtogassa a Smart-ját száraz fűvön, vagy a hajtogató ponyván, ezzel is csökkenti a zsinórok, kapcsolóelemek, és az anyag elhasználódását.

3.1.11.3 Vizsgálja át a Smart mentőernyőjét hajtogatás előtt. Sérülést, kopottságot és szakadást keressen. Ellenőrizze, hogy a zsinórok nincsenek-e összecsavarodva, összegabalyodva, vagy megfordulva.

3.1.12 **PORÓZUSSÁG.** A következő esetekben ellenőrizze a porózusságot:

- minden 10. ugrás után
- vízbe való érkezés után - amikor a kupola nedves lesz
- minden 20. újr ahajtogatás után - a félévenkénti újr ahajtogatásra alapozva
- bármilyen rendellenes helyzetben történő használat után

3.2 A KARBANTARTÁS GYAKORISÁGA

Évente, szabályos tárolás feltételei mellett (lásd a következő bekezdésben)

Ha a szabályos tárolás feltételei nem adottak, rövidebb karbantartási időköz szükséges

3.3 TÁROLÁS

A textil és a gyártás során használt egyéb anyagok érzékenyek a környezeti tényezőkre.

Ha az ejtőernyőt nem használja, tartsa egy szobában, ahol a hőmérséklet 15° és 30° között van. És ahol a páratartalom 15% és 70% között van.

Továbbá az ejtőernyőt védeni kell a következőktől:

-napfény

-túl magas hőmérséklet - 93° és felette

-savas és maró anyagok (autó akkumulátor)

-rágcsálók és kártevők

-klór

-füst

Ha nem használja, tartsa az ejtőernyőt a zsákjában.